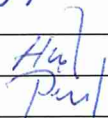




TRANSCONSULT s.r.o.

ZMĚNA PDPS 07/2021

		TRANSCONSULT s.r.o. <i>Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové</i>	
Vedoucí projektu	Ing. Shejbal		Středisko: 3
Odpovědný projektant	Ing. Shejbal		Vedoucí: Ing. Shejbal
Zpracovatel	Ing. Shejbal		Zak.č. 1 9 1 1 3 0 0 0 3
Přezkoušel	Ing. Hodek		Arch.č. 04119 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Pravda		Datum: 07/2021
Objednatel:	T-PORT spol. s r. o. Praha		Účel: PDPS
DOKONČENÍ PŘEKLADIŠTĚ KD KOLÍN, PROPOJENÍ A DOPLNĚNÍ PLOCH PRO KD			Část. dok. B
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			

OBSAH

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	3
a) Charakteristika území a stavebního pozemku	3
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíly a úkoly územního plánování, včetně informací o vydané územně plánovací dokumentaci.....	3
c) Geologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	3
d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)	4
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	5
g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	6
j) Územně technické podmínky, možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	6
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
l) Seznam pozemků podle katastrů nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí.....	6
m) Seznam pozemků podle katastrů nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	7
o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní technickou infrastrukturu	7
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	7
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	7
b) Účel užívání stavby	7
c) Trvalá nebo dočasná stavba.....	8
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....	8
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	8
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	10
g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	11
h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	11
i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	11
j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	12
2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	12
a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	12
b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	12
2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	12
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni nemělo za následek poškození stavby nebo nepřípustné přetvoření	12
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	32
c) Celková spotřeba vody.....	32
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem ...	32
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	33
2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	33
2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	33
2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ.....	34
2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	34
2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	34

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	34
2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	35
2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	35
3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	36
4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	36
5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	37
6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	38
a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	38
b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	39
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	39
d) Návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	40
e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	40
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	40
7. OCHRANA OBYVATELSTVA	40
8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	40
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	40
b) Odvodnění staveniště	41
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	41
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	41
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	41
f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)	42
g) Požadavky na bezbarierové obchozí trasy	42
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace z výstavby	42
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	44
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	45
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveniště	45
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	48
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	49
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.).....	49
o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	49
p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	49
9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	50

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba je umístěna v zastavěné části města Kolín, v uzavřeném areálu veřejného přístavu v majetku Českých přístavů, a.s. a přímo navazuje na stávající příjezdovou vnitropřístavní komunikaci ze silnice III/3275 (Starokolínské ulice) a na plochy vybudované v rámci související stavby „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“.

Všechny pozemky určené k zástavbě mají v katastru nemovitostí zapsaný druh pozemku „ostatní plocha“. Parcela č. 2895/14 je úzký nezpevněný pruh (šířky cca 2,5 m) mezi silnicí III/3275 a oplocením přístavu, ostatní pozemky jsou uvnitř areálu přístavu.

V rámci výstavby bude provedeno kácení náletových dřevin.

Stavba nevyžaduje přeložky žádných veřejných inženýrských sítí.

Stavba nemá požadavky na uvolňování pozemků a objektů ani na odstranění (demolice) jakýchkoliv objektů.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíly a úkoly územního plánování, včetně informací o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Kolín (územním plánem po úpravě č.4 z 06/2016).

Stavba je v celém rozsahu umístěna na plochách pro výrobu a skladování, na ploše VS1 – průmyslová výroba, výrobní služby, sklady.

Navržená stavba je plně v souladu se stanoveným hlavním využitím a přípustným využitím definovaným územním plánem pro plochu s rozdílným způsobem využití VS1.

c) Geologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geologická charakteristika

Z hlediska širší strukturně tektonické stavby se Kolín nachází na jižním okraji české křídové pánve, v jejímž podloží zde vystupují krystalické břidlice kutnohorského krystalinika.

Kutnohorské krystalinikum (proterozoikum) vystupuje z platformního pokryvu v jihozápadní části města podél směrného kolínského zlomu, který prochází zástavbou přibližně souběžně s tokem Labe (SZ-JV). Litologicky je zde zastoupeno svorovými rulami, tvořícími pravý břeh Labe v Podskalském nábreží včetně morfologicky výrazné elevace s baštou Práchevna. Skalní výchozy pokračují podél břehu a vyznívají před pěší lávkou na Kmočův ostrov.

Výskyt platformních křídových sedimentů, zastoupených bazálními cenomanskými pískovci, je ve větší části Kolína omezen pouze na zanedbatelné ostrůvkovité reliktu. Plošné zastoupení mají křídové sedimenty (cenoman až spodní turon) v pravobřežní části zástavby severovýchodně od kolínského zlomu. Křídové sedimenty nebudou základovou půdou projektovaných staveb.

Kvartérní plášť v zájmovém území, kde se Labe epigeneticky zařezává do pevných krystalických hornin, je plošně omezen na zúženou údolní nivu a výplň vlastního koryta řeky; v části pravého břehu vystupuje rulové podloží zcela bez kvartérního pokryvu. Celková mocnost i vertikální stratifikace fluvialního souboru s převahou štěrku a písků je tedy velmi proměnlivá.

Lokální inženýrsko-geologické poměry jsou dokumentovány vrtly realizovanými v roce 1985 v souvislosti s přípravou výstavby silničního mostu přes Labe a rozšíření překladiště na levém břehu a vrtly provedenými v 02/2019 při přípravě přímo související stavby „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“.

Vrtly provedené v r. 1985 dosahovaly hloubek 17,0 až 22,0 m. Rostlé geologické prostředí tvoří píský proměnlivé hrubosti a s hloubkou postupně vzrůstající ulehlostí až na ulehlý stav (v hloubkách okolo 10 m pod terénem). Celková mocnost písčité části říční terasy je 5 až 12 m. Hlouběji graduje zrnitost do štěrkových vrstev variabilní mocnosti 0,3 – více než 11,6 m. Skalní podloží tvoří v tomto místě ruly a svory kutnohorského krystalinika s šikmou až kolmou foliací k ose vrtu. Skalní podloží vystupuje v hloubce okolo 16 m pod terénem.

Vrtly z 02/2019 (Přístav Kolín – ověření vrstevní skladby na pozemcích p.č. 1617/1; 1617/5; 1617/6; 1618/1 a 1618/4, zpracovatel: Global – Geo, s.r.o. Hradec Králové) byly zaměřeny na podloží zpevněných ploch a byly provedeny do hloubek 3,0 – 4,5 m. Podle všech provedených vrtů tvoří podloží vozovky do hl. cca 2,50 – 2,70 m navážky, včetně navážek škváry a popela, pod navážkami byly zastíženy tuhé vrstvy písčitého jílu a jílovitého písku.

Hydrogeologická charakteristika

Zvodnělé kvartérní sedimenty Labe náleží do skupiny hydrogeologických rajonů svrchní vrstvy: 1151 Kvartér Labe po Kolín a 1152 Kvartér Labe po Nymburk. Spojité údolní terasy Labe se vyznačují dobrou průlinovou propustností a mocnostmi až 30 m, v zájmovém území je však plocha i mocnost sedimentů omezena vlivem geologické a tektonické pozice. Úroveň hladiny podzemní vody v prostoru stavby je úzce vázána na stav vody v povrchovém toku Labe, která je po většinu roku určena vzdutím jezu Kolín.

Zdroje nerostů

V prostoru stavby a v jejím okolí nejsou vymezeny ani chráněny žádné zdroje nerostů.

Zdroje podzemních vod

V prostoru stavby a v jejím okolí nejsou vymezeny žádné vodohospodářské zájmy. Navrhovaná stavba není na území CHOPAV ani na území s ochrannými pásmy vodohospodářského významu.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Pro stavbu nebyly provedeny žádné průzkumy ani rozborů. Byla využita rešerše inženýrsko-geologických poměrů v prostoru přístavu z r. 2015 a výsledky vrtného průzkumu provedeného při přípravě přímo související stavby „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“ (Global – Geo Hradec Králové „Přístav Kolín – ověření vrstevní skladby na pozemcích p.č. 1617/1; 1617/5; 1617/6; 1618/1 a 1618/4“ z 02/2019).

V rámci vrtného průzkumu bylo provedeno 8 ks jádrových vrtů do hloubky 3,0 až 4,5 m (z toho 2 vrtly přímo ve vozovce navrhované stavby). Podle všech provedených vrtů tvoří podloží vozovky do hl. cca 2,50 – 2,70 m navážky, včetně navážek škváry a popela, pod navážkami byly zastíženy tuhé vrstvy písčitého jílu a jílovitého písku. Dokumentace vrtů je přílohou č.4 této Souhrnné technické zprávy.

Hladina podzemní vody přímo koresponduje s hladinou v blízkém Labi nad jezem Kolín v říčním km 920,900 – 921,450.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Na celé území veřejného přístavu Kolín a přilehlé plochy podél silnice III/3275 (Starokolínské ulice) se nevztahuje žádná ochrana území podle jiných právních předpisů.

Zájmový prostor stavby se nachází v zóně havarijního plánování Areál Lučební závody Draslovka a.s. Kolín. V případě mimořádných událostí je právnická a podnikající fyzická osoba povinna podle § 24 odst. 1 písm. b) zákona č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a změně některých zákonů, v platném znění, zajistit občanům informaci o hrozících mimořádných událostech a plánovaných opatřeních, varování, ukrytí, příp. evakuaci.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Hladiny Labe v říčním km 920,900 (Bpv):

maximální plavební hladina	194,71 m n. m.
minimální plavební hladina	194,09 m n. m.
hladina při průtoku Q_5	195,59 m n. m.
hladina při průtoku Q_{20}	196,44 m n. m.
hladina při průtoku Q_{100}	197,17 m n. m.

Břehová část území přístavu v úrovni 196,00 m n. m. je zaplavována při průtoku vyšším než Q_5 .

Navrhovaná stavba s úrovní ploch 198,25 – 198,50 m n. m. (Bpv) umístěna mimo záplavové území Labe, s výjimkou napojení na stávající zpevněné plochy přístavu v úrovni přístavní zdi a vlečkových kolejí, které jsou v úrovni 195,70 – 196,05 m n. m.

Stavba je umístěna mimo poddolovaná území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navrhovaná stavba nemá žádný vliv na okolní stavby, stavba je v celém rozsahu umístěna v uzavřeném (oploceném) areálu přístavu Kolín.

Stavba je umístěna v průmyslové a skladové zóně města v blízkosti železniční stanice Kolín a v jejím okolí nejsou umístěny žádné stavby ani objekty, které vyžadují ochranu před provozem stavby využívané jako manipulační plocha s přímou vazbou na skladovací a manipulační plochy překladiště kombinované dopravy na území přístavu.

Stavba využívá stávající plochy přístavu, podle katastru nemovitostí ostatní plochy, a její výstavba nebude mít vliv na stávající odtokové poměry v území. Zpevněné plochy stavby jsou odvodněny příčným sklonem do dešťové kanalizace (SO 301 Odvodnění) napojené na dešťovou kanalizaci vybudovanou v rámci SO 02 Kanalizace a odvodnění podmiňující stavby „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“. Splachové dešťové vody budou po průtoku dešťovou usazovací nádrží (DUN) odvedeny do Labe.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nemá žádné požadavky na asanace, demolice.

Kácení náletových dřevin je povoleno Odborem životního prostředí a zemědělství MěÚ Kolín, který vydal ke kácení 2 „Rozhodnutí“ (povolení) č.j. MUKOLIN/OZPZ 99901/19-Fe ze dne 16. 10. 2019 a MUKOLIN/OZPZ 90736/20-mel ze dne 2. 9. 2020.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nemá žádné požadavky na dočasné ani trvalé zábory zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa, je umístěna pouze na „ostatních plochách“.

j) Územně technické podmínky, možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Silniční dopravní napojení - napojení stavby je stávajícím vjezdem (sjezdem)/výjezdem ze silnice III/3275 (Starokolínské ulice) a dále ze stávající vnitropřístavní komunikace.

Železniční dopravní napojení – stavba nevyžaduje napojení na železnici (dráhu).

Technická infrastruktura - z hlediska technické infrastruktury vyžaduje stavba napojení na zdroj elektrické energie a na dešťovou kanalizaci. Stavba nevyžaduje zajištění tepla.

- Napojení na elektrickou energii je zajištěno v rámci SO 411 Kabelové rozvody nn ze stávající transformovny přístavu.
- Odvod dešťové vody je navržen SO 301 Odvodnění, který je napojen na SO 02 – Kanalizace a odvodnění v r. 2019 dokončené přímo související stavby „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“.

Bezbariérový přístup k navrhované stavbě

Navrhovaná stavba uvnitř uzavřeného areálu přístavu je neveřejná zpevněná manipulační plocha, na které je pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace vyloučen. Stavba proto není navržena s prvky usnadňujícími pohyb osobám se sníženou schopností orientace podle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, přesto podmínky vyhlášky splňuje (bezbariérové plochy ve sklonu 1,00%).

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba má věcné na související stavbu „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“, která byla dokončena ve 12/2019.

Na stavbu „Dokončení překladiště KD Kolín, rampa pro překládku kontejnerů a manipulační plochy“ má věcnou a časovou vazbu má SO 101.2 Propojovací komunikace mezi plochami přístavu v různých výškových úrovních. Stavebník T-Port spol. s r. o. Praha předpokládá současnou výstavbu obou staveb.

Stavba nemá žádné vazby ani nevyvolá žádné investice jiných stavebníků.

l) Seznam pozemků podle katastrů nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Pozemky ve vlastnictví Českých přístavů, a.s., Jankovcova 1057/6, 170 07 Praha 7 – Holešovice (LV 244):

Parcelní čísla: 1575/2; 1615/3; 1617/1; 1617/5; 1617/6; 1617/9; 1617/14; 1617/18; 1618/1; 1618/4; 1618/5; 2895/14; 4010

m) Seznam pozemků podle katastrů nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Realizací stavby ani jejím provozem nevzniknou žádné požadavky na nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

S ohledem na nevhodné podloží těžkých zpevněných ploch, které vyžadují jeho sanaci, náhradu (výměnu) neúnosných vrstev štěrkodrtí v kombinaci s dvousými geomřížemi, bude sledováno přetvoření (sedání) zpevněné plochy.

V době zkušebního provozu překladiště kombinované dopravy bude, na základě podmínky závazného stanoviska KHS Středočeského kraje, územního pracoviště Kolín, provedeno kontrolní měření hluku z provozu přístavu (nakládka, vykládka, vnitroareálová doprava) v noční době, měřící místo bude na hranici areálu směrem k zástavbě. Účelem je prokázat, že hluk nepřekračuje hygienické limity ekvivalentních hodnot akustického tlaku, uvedené v §12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, a že stavba tak splňuje požadavek §30 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní technickou infrastrukturu

Silniční dopravní napojení - napojení stavby je ze silnice III/3275 (Starokolínské ulice) stávajícím vjezdem/výjezdem do přístavu.

Železniční dopravní napojení – stavba nevyžaduje napojení na železnici (dráhu).

Technická infrastruktura - z hlediska technické infrastruktury vyžaduje stavba napojení na zdroj elektrické energie a na dešťovou kanalizaci.

- Napojení na elektrickou energii je zajištěno v rámci SO 411 Kabelové rozvody nn ze stávající transformovny přístavu.
- Odvod dešťové vody je navržen SO 301 Odvodnění, který je napojen na SO 02 – Kanalizace a odvodnění přímo související stavby „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Projektová dokumentace řeší novostavbu zpevněných ploch na území přístavu Kolín.

b) Účel užívání stavby

Stavba přímo navazuje na skladovací a manipulační plochy související stavby „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“ a související stavby „Dokončení překladiště KD Kolín, rampa pro překládku kontejnerů a manipulační plochy“ a bude využívána zejména pro odstavování návěsových souprav (nákladních automobilů), které budou zajišťovat

dopravní obsluhu ploch určených pro kombinovanou dopravu i ostatních ploch veřejného přístavu Kolín.

Propojovací komunikace mezi stávajícími plochami přístavu v úrovni vlečkových kolejí a přístavní zdi a plochami stavby „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“ umožní optimalizaci provozu přístavu.

Nové plochy navržené ve stavbě budou využívány pro nákladní automobilovou dopravu a manipulační činnosti související s provozem kontejnerového terminálu.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba „Dokončení překladiště KD Kolín, propojení a doplnění ploch pro kombinovanou dopravu“ je trvalou stavbou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Na stavbu nebyla vydána rozhodnutí o výjimce z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Drážní úřad, územní odbor Praha; závazné stanovisko č.j. DUCR-26801/19/Ka ze dne 20.5.2019

- Technické řešení stavby je navrženo tak, aby drážní objekty a zařízení nebyly nepříznivě ovlivněny. Provádění stavby nebude narušovat plynulost a bezpečnost železničního provozu, neboť stavba je umístěna v oploceném areálu přístavu a železniční provoz zde představuje pouze vlečka, která je stávající nedílnou součástí infrastruktury přístavu.
- Podmínka ohledně světél a barevných ploch je zahrnuta v kapitole 2.2 b) této Souhrnné technické zprávy. Stavba je technicky navržena tak, aby podmínce vyhověla.
- Požadavek na ochranu proti bludným proudům je uveden v kapitole 2.11 této technické zprávy. Návrh ochrany jednotlivých částí stavby bude řešen v dalším stupni projektové dokumentace (podmínka nemá vliv na umístění stavby ani použité materiály).

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Kolín; koordinované závazné stanovisko č.j. KO-614-2/2019/PD, ze dne 25.6.2019

- Na základě předloženého požární bezpečnostního řešení (doloženo v příloze E – Dokladová část) se konstatuje, že stavba splňuje technické podmínky požární ochrany staveb.
- Z hlediska ochrany obyvatelstva nejsou připomínky k řešení stavby. HZS upozorňuje, že stavba se nachází v zóně havarijního plánování Areál Lučební závody Draslovka a.s. Kolín a že v případě mimořádných událostí je právnická a fyzická podnikající osoba povinna zajistit občanům informaci o hrozících mimořádných událostech a plánovaných opatřeních, varování, ukrytí, příp. evakuaci. Informace o zóně havarijního plánování je zapracována do kapitoly 1 e) této technické zprávy a do zásad organizace výstavby (kapitola 8 k).

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Územní pracoviště v Kolíně, závazné stanovisko č.j. KHSSC 25526/2019 ze dne 3.6.2019

- Je stanovena podmínka na měření hluku v rámci zkušebního provozu stavby. Tato podmínka je zapracována v kapitolách 1 n) a 6 a) této Souhrnné technické zprávy.

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, vyjádření pro územní a stavební řízení, č.j. 066681/2019/KUSK, ze dne 6.6.2019

- Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb. se konstatuje, že stavba nemá negativní vliv na nejbližší evropsky významnou lokalitu „Kolín-letišť“ (cca 3,6 km od prostoru stavby). Dále krajský úřad upozorňuje na nadregionální biokoridor Polabský luh – Bohdaneč s tím že, plochy územního systému ekologické stability mají být respektovány jako nezastavitelné a stavby dopravní a technické infrastruktury jsou přípustné pouze tehdy, pokud nedojde k významnému snížení schopnosti ekosystému odolávat znečištění, erozi nebo jiné fyzikální či chemické zátěži prostředí a schopnosti plnit stabilizační funkci v krajině. Tuto podmínku stavba splňuje – k zástavbě dochází uvnitř oploceného areálu přístavu, tedy v ploše, která neplní funkci biokoridoru, a dešťové vody z nových zpevněných ploch jsou sváděny do dešťové kanalizace a vypouštěny do Labe až po přečištění v dešťové usazovací nádrži vybavené odlučovačem ropných látek.
- Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, krajský úřad konstatuje, že stavba není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí.

Městský úřad Kolín, odbor regionálního rozvoje a územního plánování; sdělení č.j. MUKOLIN/ORR 52431/19-ska, ze dne 18.7.2019

- Úřad územního plánování sděluje, že nebude vydávat závazné stanovisko ke stavbě, protože navrhovanou stavbou nedochází ke změně v území.

Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství; souhrnné vyjádření odboru č.j. MUKOLIN/OZPZ 52273/19-Tv, ze dne 29.5.2019

- Z hlediska nakládání s odpady z výstavby vydal MěÚ Kolín závazné stanovisko, splnění podmínek viz další text.
- Vodoprávní úřad odkazuje na dříve vydané rozhodnutí o povolení k nakládání s vodami č.j. OZPZ 6282/2018-31149/18-GI z 26.4.2018, závazné stanovisko č.j. OZPZ ZS 6284/2018-31152/18-GI z 3.5.2018 a závazné stanovisko č.j. OZPZ ZS 21974/2018-110712/18-GI ze 7.12.2018. Citované rozhodnutí a závazná stanoviska jsou přiložena k souhrnnému vyjádření v dokladové části dokumentace. V obou stanoviscích je uvedeno celkem devět vzájemně identických podmínek. Podmínka č. 1 o nenavyšování nivelety terénu je respektována, viz technické řešení SO 101.1 a SO 101.2. Podmínky č. 2, 3, 4 a 6 se týkají provádění stavby a jsou zapracovány v kapitole 8 této technické zprávy. Podmínka č. 5 se netýká řešené stavby. Podmínky č. 7 až 9 se netýkají projektového řešení stavby, jejich splnění musí zajistit zhotovitel stavby.
- Z hlediska ochrany ovzduší se požaduje zajistit během výstavby opatření ke snižování prašnosti (vlhčení prašných ploch stavenišť, čištění komunikací, očištění vozidel vyjíždějících ze stavenišť, uzavřené kontejnery pro stavební odpad, oplachtování vozů při převážení sypkých materiálů apod.). Podmínka je zapracována do kapitol 6 a) a 8 j) této Souhrnné technické zprávy.
- Z hlediska ochrany přírody, zemědělského půdního fondu a státní správy lesů a myslivosti nejsou ke stavbě připomínky.

Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství, závazné stanovisko na úseku odpadového hospodářství č.j. MUKOLIN/OZPZ 54238/19-Ze, ze dne 3.6.2019

- Stanovené podmínky k nakládání s odpady z výstavby jsou zapracovány v kapitole 8 h) této Souhrnné technické zprávy.

Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství, souhlas podle §17 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, č.j. MUKOLIN/OZPZ 55629/19-GI, ze dne 20.6.2019

- „Nebude navyšována stávající niveleta terénu v záplavovém území.“ Podmínka je splněna. V záplavovém území se nachází pouze počáteční úsek propojovací komunikace (SO 101.2), který je plynule výškově napojen na stávající zpevněnou plochu mezi vlečkovými kolejemi a opěrnou zdí. Většina stavebního prostoru je za opěrnou zdí, mimo záplavové území.
- „Stavební materiál bude zajištěn tak, aby při zvýšených povodňových průtocích nedocházelo k jeho odplavení.“ Podmínka je zapracována v kapitole 8 j) této technické zprávy.

- „Při výstavbě nesmí dojít k dotčení pozemků ve správě Povodí Labe, s.p.“ Podmínka je splněna, umístěním a realizací stavby jsou dotčeny pouze pozemky v majetku Českých přístavů a.s.
- „Při výstavbě budou při nakládání se závadnými látkami zajištěny podmínky ochrany vod.“ Podmínka je zapracována v kapitole 8 b) této technické zprávy.
- „Vzhledem k tomu, že se má jednat o plochy se stávajícím odvodněním srážkových vod do Labe, je nutno kanalizaci zajistit účinným odlučovačem jako ochranou před možnými úniky ropných látek do vodoteče ve smyslu závazného stanoviska vodoprávního úřadu z 7.12.2018 č.j. 21974/2018-110712/19-GI a povolení k nakládání s vodami z 26.4.2018 č.j. 6282/2018-31149/18-GI (viz též rozhodnutí stavebního úřadu MěÚ Kolín z 31.1.2019). Nebudou-li plochy zajištěny odlučovačem a vodními díly řešenými výše uvedeným předchozím řízením a závazným stanoviskem vodoprávního úřadu, je nutno požádat vodoprávní úřad buď o stavební povolení vodního díla, nebo – bude-li součástí akce a povolováno více objektů najednou, pak o závazné stanovisko vodoprávního úřadu.“ Odvádění splachových dešťových vod řeší stavební objekt SO 301 Odvodnění, který je napojen na dešťovou kanalizaci navrženou v rámci stavby „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“, jejíž součástí je odlučovač ropných a pevných látek. Podmínka je tedy splněna.

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů Pardubice; závazné stanovisko č.j. 79420/2019-1150-OÚZ-PCE, ze dne 18.7.2019

- V souhlasném závazném stanovisku nejsou uvedeny žádné podmínky ani požadavky ke stavbě.

Povodí Labe, státní podnik; stanovisko správce povodí č.j. PLa/2019/021935, ze dne 22.5.2019

- Stanovené podmínky převzal vodoprávní úřad do svého souhlasu podle §17 vodního zákona; splnění podmínek viz výše.

Úřad pro civilní letectví, Praha; závazné stanovisko č.j. 006834-19-701, ze dne 21.6.2019

- Stavbou nejsou dotčeny zájmy civilního letectví. Stanovisko je souhlasné, bez podmínek.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Navrhovaná stavba je stavbou dopravní infrastruktury na území veřejného přístavu Kolín s návazností na silniční síť, přímo na silnici III/3275 a následně na základní silniční systém města Kolín, silnice II/125 a I/38.

Navržené zpevněné plochy navazují na stávající hlavní vnitropřístavní komunikaci napojenou na silnici III/3275 a na plochy výše uvedených souvisejících staveb. Plocha odstavné a manipulační plochy a části propojovací komunikace s krytem ze zámkové dlažby je 3 265 m², plocha propojovací komunikace s krytem z asfaltového betonu je 554 m².

Plocha ze zámkové dlažby má nepravidelný tvar a doplňuje skladovací a manipulační plochu stavby „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“.

Konstrukce vozovky je navržena pro pojezd návěsových souprav s kontejnery a pro pojezd čelních kolových překladačů kontejnerů.

Odvodnění ploch je dešťovou kanalizací napojenou na dešťovou kanalizaci dokončené související stavby „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“, ve které byla vybudována dešťová usazovací nádrž (DUN) pro zachycení ropných a pevných látek. Splachové dešťové vody jsou z DUN odvedeny do Labe.

Pro zajištění provozu za snížené viditelnosti je navrženo osvětlení s využitím osvětlovacích věží (OV) výšky 30,0 m a osvětlovacích stožárů výšky 8,0 m. V rámci stavby budou dále vybudovány nový vodovod v budoucnu napojený na vodovodní řad PE d 160 vedený podél silnice III/3275 (Starokolínské ulice) a kabelové rozvody nn.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Navržená stavba nemá žádné požadavky na ochranu podle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Při provozu stavby budou spotřebovávány elektrická energie pro osvětlení plochy a voda pro sociální zázemí dispečerů provozu. Roční spotřeba vody bude cca 50 m³, spotřeba elektrické energie cca 8,0 MWh (osvětlení 7,65 MWh + ostatní).

Splachové dešťové vody budou svedeny příčným sklonem plochy do podélných dešťových štěrbinových trub a následně dešťovou kanalizací do dešťové usazovací nádrže (DUN) vybudované ve stavbě „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“. Výtok z DUN je napojen na stávající dešťovou kanalizaci zaústěnou do Labe.

Odpady

Stavba neobsahuje žádné činnosti ani technologie, které by při jejím provozu byly zdrojem odpadů. V malém množství (v jednotkách m³/tun za rok), které nelze přesně specifikovat, budou vznikat tyto odpady:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
20 03	Ostatní komunální odpady		
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	skládka
20 03 03	Uliční smetky	O	skládka

Povinnosti původců odpadů definuje zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění. Likvidace odpadů z provozu a údržby stavby podle platných předpisů je povinností jejího správce, v tomto případě provozovatele přístavu.

Emise

Stavba bude využívána pro manipulaci a skladování kontejnerů a pro krátkodobé odstavování návěsových souprav s kontejnery před jejich odbavením po příjezdu ze silnice III/3275. Odstavování nákladních souprav a návazná automobilová doprava (svoz a rozvoz kontejnerů) po základním silničním systému města (především po silnicích I/38 a II/125) nebude významně ovlivňovat kvalitu ovzduší v území určeném pro průmyslovou výrobu, výrobní služby a sklady.

Znečištění ovzduší je a i nadále bude, pod hodnotami platných imisních limitů.

Ve stavbě nebudou budovány žádné nové pozemní objekty. Pracoviště pro dispečery provozu bude umístěno v typové mobilní buňce jejíž dodávka a osazení nejsou součástí stavby.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Výstavba bude zahájena po ukončení výběrového řízení na zhotovitele stavby.

Předpokládané termíny výstavby:	zahájení	01/2022
	dokončení	08/2022

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavební objekty SO 201, SO 301, SO 310, SO 411, SO 431 a SO 701 budou předány k užívání po jejich dokončení a zkolaudování. Stavební objekty SO 101.1 a SO 101.2 budou uvedeny do zkušebního provozu (požadavek KHS Středočeského kraje, územního odboru Kolín na ověření hlukové zátěže provozem přístavu na jeho okolí).

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je umístěna na území uzavřeného areálu stávajícího veřejného přístavu Kolín v úrovni okolních ploch a nemá tak žádné vazby na územní regulaci ani kompozici prostorového řešení.

Navržená stavba je plně v souladu se stanoveným hlavním využitím a přípustným využitím definovaným územním plánem města pro plochu s rozdílným způsobem využití VS1 - průmyslová výroba, výrobní služby, sklady.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Zpevněná plocha je navržena z betonové zámkové dlažby šedé barvy. Stávající oplocení podél Starokolínské ulice výšky 1,80 m z drátěného pletiva do betonových sloupků je v nevyhovujícím technickém stavu a bude v celém rozsahu nahrazeno novým oplocením z pohledových betonových desek do betonových sloupků.

Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo by mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKE ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni nemělo za následek poškození stavby nebo nepřípustné přetvoření

Náplní stavby je výstavba manipulačních ploch zatížených převážně pojezdy návěsových souprav s kontejnery a pojezdy čelních kolových překladačů kontejnerů. Z tohoto důvodu je navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací velmi těžká konstrukce vozovky o celkové tloušťce 900 mm a výměna nevhodného podloží v tl. 500 mm.

Osvětlovací stožár výšky 30,0 m je založen na velkopřůměrové vrtané pilotě s železobetonovou patkou v její hlavě, délka piloty včetně patky je 11,0 m.

Popis jednotlivých objektů stavby:

Objekty pozemních komunikací

SO 101.1 Zpevněné plochy

Technický popis objektu

Objekt řeší doplnění plochy překladiště kontejnerové dopravy, vybudované v r. 2019 v přímo související stavbě „SO.01 Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“ a její napojení na hlavní vnitropřístavní komunikaci a na související objekt stavby, SO 101.2 Propojovací komunikace.

Situační řešení

Vzhledem k charakteru stavby a situování stavby je prostorové řešení nových zpevněných ploch předurčeno (dáno) SO 01 Zpevněná plocha podmiňující stavby „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“, stávající hlavní vnitropřístavní komunikací a výškovým a situačním řešením SO 101.2 Propojovací komunikace.

Ze západní strany je manipulační plocha vymezena stávající vnitropřístavní komunikací, východní strana je vymezena areálem firmy EKO Logistics s.r.o. Na severu je plocha vymezena zpevněnou skladovací a manipulační plochou stavby „SO.01 Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“ a na jihu stávající skladovací halou č.p. 932 a oplocením areálu přístavu.

Zpevněné plochy navazují na zapuštěný obvodový silniční betonový obrubník SO 01 Zpevněná plocha vybudované stavby „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu“. Propojení nové manipulační plochy se stávající vnitropřístavní komunikací je řešeno 3 „propojkami – sjezdy“ šířky 15,50 m, 15,50 m a 8,75 m. Vozovky „propojek – sjezdů“ jsou navrženy s krytem z asfaltového betonu.

Součástí plochy na její jižní straně je příjezd (přístup) do skladové haly.

Výškové řešení

Výškové řešení vychází z výškového uspořádání manipulační a skladovací plochy (SO 01) vybudované ve stavbě „SO.01 Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“ a vnitropřístavní komunikace. Zpevněné plochy jsou navrženy v příčném sklonu (od severu k jihu) cca 1,0%. V podélném sklonu (od západu na východ) jsou plochy vodorovné 0,0%. Výškové řešení je navrženo s ohledem na manipulace s kontejnery a jejich ukládání do více vrstev.

Křižovatky a sjezdy

V rámci stavby je navrženo napojení na stávající hlavní vnitropřístavní komunikaci a na okolní zpevněné plochy.

Zemní práce

V rámci objektu bude provedeno odtěžení zeminy na úroveň zemní pláně a dále ještě o 0,50 m níže (vzhledem k neúnosnému podloží) na úroveň parapláně. Na této úrovni bude položena separační geotextilie 400g/m² a provedena výměna podloží za dvě vrstvy hrubého kameniva (2 x 250 mm) frakce 32-125 mm. Na první vrstvě kameniva je požadován modul přetvárnosti (z druhého zatěžovacího cyklu) $E_{def,2} \geq 30$ MPa, stanoveného dle ČSN 72 1006, na druhé vrstvě $E_{def,2} \geq 60$ MPa. Po výměně podloží, položení separační geotextilie a provedení zemní pláně v příslušném příčném sklonu 3,0 % se provedou trativody. Následně se na pláň položí dvouosá polypropylenová geomříž min. pevnosti 80 kN/m v obou směrech.

Na takto upraveném podloží (ŠD tl. 0,50 m ve dvou vrstvách) bude položena dvouosá polypropylenová geomříž min. pevnosti 80 kN/m' a vrstva ze štěrkodrti tl. 0,20 m. Po zhutnění štěrkodrti se postup zopakuje, položí se druhá dvouosá polypropylenová geomříž min. pevnosti 80 kN/m' a další vrstva štěrkodrti tl. 0,20 m.

Součástí objektu je odtěžení stávajícího zemního valu.

Pro odvoz výkopků ze stavby na skládku bude využívána vodní doprava. Nakládka plavidel bude prováděna přes stávající nakládací rampu umístěnou na levém břehu Labe v prostoru „mezi mosty“ (mezi silničním a železničním mostem přes Labe). Odvozná vzdálenost po přístavu do místa nakládky z rampy je do 500 m, trasa přepravy po přístavu viz příloha C.3 Koordinační situační výkres.

Návrh zpevněných ploch

Konstrukce vozovky zpevněné manipulační plochy je navržena ve skladbě:

Betonová zámková dlažba (kost)	DL.I	100 mm	ČSN 73 6131-1
Ložná vrstva z drti	L fr. 4/8	40 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK (GE) 0/32	180 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK (GE) 0/32	180 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Štěrkodrt'	ŠDA (GE), 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Dvouosá polypropylenová geomříž	G min. 80 kN/m		
Štěrkodrt'	ŠDA (GE), 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Dvouosá polypropylenová geomříž	G min. 80 kN/m		
Konstrukce vozovky	celkem	900 mm	

V rámci objektu budou provedeny 2 oddělené plochy.

Základní manipulační a zpevněná plocha o velikosti 3 273 m² a rozšíření související plochy SO 01 o 2,0 m v délce 52,0 m – 57,0 m (o 110,0 m²).

Rozšíření stávající plochy vyžaduje vybourání 57,0 m stávajícího silničního obrubníku včetně jeho betonového lože. Z tohoto důvodu je uvažováno rozebrání zámkové dlažby před obrubníkem v pruhu šířky 0,60 m a jeho zpětné zadlaždění současně s novou (rozšiřující) plochou.

Na úrovni zemní pláně je požadován $E_{\text{def},2} \geq 60$ MPa (po výměně podloží)

Na úrovni spodní vrstvy ŠD je požadován $E_{\text{def},2} \geq 70$ MPa

Na úrovni horní vrstvy ŠD je požadován $E_{\text{def},2} \geq 90$ MPa

Na úrovni spodní vrstvy MZK je požadován $E_{\text{def},2} \geq 130$ MPa

Na úrovni horní vrstvy MZK je požadován $E_{\text{def},2} \geq 150$ MPa

Konstrukce vozovky sjezdu (napojení na vnitopřístavní komunikaci) je navržena ve složení:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik emulzí z asfaltu	PS-E	0.35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik emulzí z asfaltu	PS-E	0.45 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik infiltrační kationaktivní z asfaltu	PI-E	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
s podrceným kamenivem	HDK fr. 2/4	4,00 kg/m ²	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK (GE) 0/32	170 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Štěrkodrt'	ŠDA (GE), 0/63	250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Konstrukce vozovky	celkem	600 mm	

Velikost plochy je 57,0 m².

Na úrovni zemní pláně je požadován $E_{\text{def},2} \geq 45$ MPa (po výměně podloží)

Na úrovni vrstvy ŠD je požadován $E_{\text{def},2} \geq 80$ MPa

Na úrovni MZK je požadován $E_{\text{def},2} \geq 135$ MPa

V rámci objektu bude provedena stavební připravenost pro případné propojení přístavu se sousedním areálem Ekologistics. Mezi zapuštěným obrubníkem SO 101.1 a oplocením přístavu (SO 701) se zřídí plocha ze štěrkodrti frakce 0/63 mm tl. 0,15 m. Velikost lichoběžníkové plochy je 56,0 m².

Součástí objektu je osazení silničních betonových obrubníků 250/150/1000 mm do lože z betonu min. C 25/30nXF3 s boční opěrou. Obrubníky jsou osazeny s převýšením 0,15 m. V místech uzavření zámkové dlažby ploch (navazuje asfaltový kryt) jsou navrženy snížené obrubníky zapuštěné do úrovně zámkové dlažby.

Za obrubníky rozšíření plochy SO 01 bude osazeno ve vzdálenosti 0,50 m od líce obrubníků ocelové svodidlo délky 42,0 m, třída zadržení N2. Vzdálenost sloupků svodidla bude 2,0 m.

Nezpevněné krajnice po obvodě plochy a nezpevněný pruh před skladovou halou č.p. 932 budou provedeny ze štěrkodrti frakce 0/32 mm v tloušťce 150 mm. Pod štěrkodrtí bude položena separační geotextilie 300g/m².

Zásady odvodnění

Zpevněné plochy jsou odvodněny příčným sklonem cca 1,0% do štěrbinové trouby s přerušovanou štěrbinou (SO 301) pro zatížení F900.

Zemní plán je navržena v příčném sklonu 3,0 % s odvodněním do tunelového trativodu DN 200 mm. Trativod je obalen netkanou separační geotextilií 200 g/m² s vyplněním těžkým kamenivem 16/32. Podklad pro trativodní trubku je z podkladního betonu C 8/10 tl. 100 mm. Trativody jsou napojeny do kontrolních kanalizačních šachet (SO 301). Podélný sklon trativodu je min. 0,4%. U stávající skladové haly nelze podélný trativod zaústit do nové kanalizace v celé délce a proto je v prostoru mimo zpevněnou plochu (vpravo od skladu) navrženo zasakování trativodu. Prostor zasakování je vytvořen čtvercovou jámou 2,0 x 2,0 m hloubky 3,0 m od rostlého terénu. Jáma je vyložena separační netkanou textilií 200 g/m² a vyplněna hrubým kamenivem frakce 32-63. Trativod bude zaústěn do zasakovací šachty 0,50 m nade dnem. Dno je navrženo na úrovni 195,42 m n. m. Povrch zasakovací šachty bude překryt geotextilií a zeminou v tl. 0,20 mm.

Kácení dřevin

V rámci objektu bude provedeno kácení náletových dřevin v prostoru zpevněné plochy, mezi skladovou halou č.p. 932 a oplocením a v prostoru u vjezdové brány. Kácení dřevin bude provedeno na ploše cca 1600 m² a bude vykáceno cca 300 m² náletových stromových a keřových porostů (cca 40 ks akátů a topolů o průměru kmene do 0,20 m s podrostem bezu a velmi mladých jedinců akátu a osiky) a 2 stromy průměru kmene nad 0,50 m (topol, třešeň).

Kácení bude provedeno včetně odstranění pařezů a kořenů, likvidace dřevní hmoty bude štěpkováním, pálení v prostoru stavby je nepřipustné.

Náhradní výsadba

Náhradní výsadba je zahrnuta do souvisejícího objektu SO 101.2 Propojovací komunikace.

Dopravní značení

Na osvětlovací stožár S1 bude na vjezdu ze silnice III/3275 (Starokolínské ulice) osazena svislá značka zvětšené velikosti značka IP 25a Zóna s dopravním omezením. Pro opačný směr (výjezd z přístavu na III/3275) bude na stožár S1 osazena značka IP 25b Konec zóny s dopravním omezením.

Doplňující práce

V rámci objektu budou odstraněny skládky v prostoru u vjezdu za skladovací halou č.p. 932, které obsahují zeminy, dřevo, betony a stavební sutě a nebezpečný odpad azbestu. Přehled a množství uložených odpadů je uveden v příloze technické zprávy.

SO 101.2 Propojovací komunikace

Technický popis objektu

Objekt řeší výstavbu propojovací komunikace mezi výškově rozdílnými zpevněnými plochami přístavu Kolín.

Začátek propojovací komunikace je na hraně šterbinové odvodňovací trouby v km 0,02880, která je součástí SO 111.2 – Manipulační a skladovací plochy – východní část přímo související stavby „Dokončení překladiště KD Kolín, rampa pro překládku kontejnerů a manipulační plochy“. Konec v km 0,120 je v napojení na SO 101.1 Zpevněné plochy a na SO 01 Zpevněná plocha dokončené stavby „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“. Propojovací komunikace je obousměrná dvoupruhová s jízdními pruhy šířky 3,0 m. Primárně je určena pro pojíždění návěsovými soupravami s kontejnery a podle potřeby i pro pojezdy čelními kolovými překladači s kontejnery.

Situační řešení

Vzhledem k charakteru stavby a situování zpevněných ploch přístavu, je prostorové řešení propojovací komunikace předurčeno (dáno) stávajícími plochami v úrovni vlečkových kolejí, SO 01 Zpevněná plocha dokončené stavby „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“ a výškovým a situačním řešením SO 101.1 Zpevněné plochy předmětné stavby.

Propojovací komunikace je navržena v přímé v souběhu s oplocením sousedního areálu firmy Ekologistics s.r.o. na východní straně přístavu. Délka propojovací komunikace je 91,20 m, šířka mezi obrubníky 6,0 m.

Výškové řešení

Výškové řešení vychází z výškového uspořádání manipulační a skladovací plochy (SO 01) vybudované v dokončené stavbě „SO.01 Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“ a z výškové úrovně SO 111.2 – Manipulační a skladovací plochy – východní část přímo související stavby „Dokončení překladiště KD Kolín, rampa pro překládku kontejnerů a manipulační plochy“.

Po odpojení z „dolní“ plochy v úrovni vlečkových kolejí propojovací komunikace stoupá ve sklonu 3,937 % a v km 0,109 vypuklým zakružovacím obloukem o poloměru $R = 350$ m přechází do podélného sklonu 0,948 % a dále až do km 0,120 kopíruje průběh zpevněné plochy SO 01.

Zemní práce

Se zemními pracemi (výkopy) pro SO 101.2 přímo souvisí i výkopy pro SO 201 Opěrná zeď a doporučuje se je provést pro oba objekty najednou.

V rámci výkopů bude provedeno odtěžení zeminy na úroveň zemní pláň a dále ještě o 0,50 m níže (vzhledem k neúnosnému podloží) na úroveň parapláně. Na této úrovni bude položena separační geotextilie 400g/m² a provedena výměna podloží za dvě vrstvy hrubého kameniva (2 x 250 mm) frakce 32-125 mm. Na první vrstvě kameniva je požadován modul přetvárnosti (z druhého zatěžovacího cyklu) $E_{\text{def},2} \geq 30$ MPa, stanoveného dle ČSN 72 1006, na druhé vrstvě $E_{\text{def},2} \geq 60$ MPa. Po výměně podloží, položení separační geotextilie a provedení zemní pláně v příslušném příčném sklonu 3,0 % se provede trativod. Následně se na pláň položí dvouosá polypropylenová geomříž min. pevnosti 80 kN/m' v obou směrech.

Upozornění: Při provádění výkopů pro SO 201 bude nutné provádět odkopání kabelů nn (kabelové rozvodny nn a pro osvětlení), které byly uloženy do prostoru výkopistě ve stavbě „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“. Kabely bude nutné podle místních podmínek případně stranově vyhnout a vyvážovat a po provedení opěrné zdi a částečném zásypu jejího rubu zpětně uložit do předepsané hloubky.

V části propojovací komunikace s vozovkou s asfaltovým krytem (do km 0,1085) bude na pláni s polypropylenovou geomříží zřízena konstrukce vozovky s podkladními vrstvami ze štěrkodrti a z mechanicky zpevněného kameniva.

Na zbývajícím úseku do km 0,120, s vozovkou s krytem ze zámkové dlažby, bude na pláni s polypropylenovou geomříží min. pevnosti 80 kN/m' zřízena vrstva ze štěrkodrti tl. 0,20 m. Po zhutnění štěrkodrti se postup zopakuje, položí se druhá dvouosá polypropylenová geomříž a další vrstva štěrkodrti tl. 0,20 m.

Součástí objektu je odtěžení stávajícího zemního valu.

Pro odvoz výkopků ze stavby na skládku bude využívána vodní doprava. Nakládka plavidel bude prováděna přes stávající nakládací rampu umístěnou na levém břehu Labe v prostoru „mezi mosty“ (mezi silničním a železničním mostem přes Labe). Odvozná vzdálenost po přístavu do místa nakládky z rampy je do 500 m, trasa přepravy po přístavu viz příloha C.3 Koordinační situační výkres.

Návrh zpevněných ploch

Konstrukce vozovky části s krytem ze zámkové dlažby je navržena ve skladbě:

Betonová zámková dlažba (kost)	DL.I	100 mm	ČSN 73 6131-1
Ložná vrstva z drti	L fr. 4/8	40 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK (GE) 0/32	180 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK (GE) 0/32	180 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Štěrkodrt'	ŠDA (GE), 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Dvouosá polypropylenová geomříž	G min. 80 kN/m		
Štěrkodrt'	ŠDA (GE), 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Dvouosá polypropylenová geomříž	G min. 80 kN/m		
Konstrukce vozovky	celkem	900 mm	

Velikost plochy je 125 m².

Na úrovni zemní pláně je požadován $E_{\text{def},2} \geq 60$ MPa (po výměně podloží)

Na úrovni spodní vrstvy ŠD je požadován $E_{\text{def},2} \geq 70$ MPa

Na úrovni horní vrstvy ŠD je požadován $E_{\text{def},2} \geq 90$ MPa

Na úrovni spodní vrstvy MZK je požadován $E_{\text{def},2} \geq 130$ MPa

Na úrovni horní vrstvy MZK je požadován $E_{\text{def},2} \geq 150$ MPa

Konstrukce vozovky s krytem z asfaltového betonu je navržena ve skladbě:

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik emulzí z asfaltu	PS-E	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik emulzí z asfaltu	PS-E	0,45 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik infiltrační kationaktivní z asfaltu	PI-E	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
s podrceným kamenivem	HDK fr. 2/4	4,00 kg/m ²	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK (GE) 0/32	170 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Štěrkodrt'	ŠDA (GE), 0/63	250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Konstrukce vozovky	celkem	600 mm	

Plocha vozovky je 554 m².

Na úrovni zemní pláň je požadován $E_{\text{def},2} \geq 60$ MPa (po výměně podloží)

Na úrovni vrstvy ŠD je požadován $E_{\text{def},2} \geq 90$ MPa

Na úrovni MZK je požadován $E_{\text{def},2} \geq 135$ MPa

Kácení dřevin

V rámci objektu bude provedeno kácení náletových dřevin podél oplocení východní strany přístavu. Kácení dřevin bude provedeno na ploše cca 250 m² a bude vykáceno cca 46 m² náletového porostu bezu a akátu včetně 8 ks akátů do 0,15 m.

Kácení bude provedeno včetně odstranění pařezů a kořenů, likvidaci dřevní hmoty (např. štěpkování) a její odvoz zajistí zhotovitel, pálení v prostoru stavby je nepřípustné.

Náhradní výsadby

V zájmovém prostoru stavby se lokálně nacházejí neudržované solitérní dřeviny a skupiny dřevin náletového původu. K jejich vykácení vydal Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství, dvě povolení: č.j. MUKOLIN/OZPZ 99901/19-Fe ze dne 16.10.2019 a MUKOLIN/OZPZ 90736/20-me ze dne 2.9.2020. Podmínkou kácení je provedení náhradní výsadby.

K výsadbě budou použity dřeviny vypěstované ve školce.

Pro výsadbu čtyř požadovaných stromů se použijí výpěstky I. jakosti v alejovém tvaru, s balem (průměr min. 0,50 m), alespoň 2x přesazované, s obvodem kmene 12 – 14 cm a výškou kmene ke koruně min. 200 cm.

Pro výsadbu keřů se použijí výpěstky I. jakosti, kontejnerované. Velikost sazenic: 40 – 60 cm, mochna 20 – 30 cm; poléhavé skalníky min. 15 cm a délka hlavních výhonů alespoň 0,4 m.

Výsadbové jámy pro stromy budou min. 2x širší než kořenový bal, hloubka se přizpůsobí výšce balu. Výsadbové jámy pro keře budou min. 1,5x širší než kořenový bal.

Seznam navržených druhů pro výsadbu

Stromy v kmenném tvaru:

Crataegus monogyna Stricta – hloh jednosemenný	1 ks
Malus Royalty – jabloň sp.	3 ks

Keře

Cotoneaster adpressus Evergreen – skalník přitisklý	124 ks
Physocarpus opulifolius DART'S GOLD – tavola kalinolistá	3 ks
Potentilla fruticosa Bella Bianca – mochna křovitá	25 ks
Pyracantha coccinea – hlohyně šarlatová (hlohovec)	69 ks
Pyracantha coccinea Golden Charmer	49 ks
Pyracantha coccinea Kasan	67 ks
<u>Pyracantha coccinea Orange Glow</u>	<u>44 ks</u>
Celkem	381 ks

Poznámka: V případě, že některý z navržených kultivarů Pyracantha coccinea nebude při realizaci k dispozici, lze jej po předchozím odsouhlasení stavebníkem nahradit jiným (výše neuvedeným) kultivarem s obdobnou barvou plodů a vzrůstem tak, aby bylo dosaženo plánovaného barevného efektu.

Podrobný popis provedení výsadeb je uveden v technické zprávě objektu.

Zásady odvodnění

Propojovací komunikace je odvodněna podélným sklonem do šterbinové trouby s přerušovanou šterbinou (SO 301) pro zatížení F900 osazenou na začátku objektu v odpojení ze stávající plochy přístavu v úrovni vlečkových kolejí. Šterbinová trouba je napojena na stávající odvodnění zpevněných ploch s odtokem dešťovou kanalizací do Labe.

Zemní pláš je navržena v příčném sklonu 3% s odvodněním do tunelového trativodu DN 200 mm. Trativod je obalen netkanou separační geotextilií 200 g/m² s vyplněním těženým kamenivem 16/32. Podklad pro trativodní trubku je z podkladního betonu C 8/10 tl. 100 mm. Trativody jsou napojeny do kontrolních kanalizačních šachet (SO 301). Podélný sklon trativodu odpovídá podélnému sklonu propojovací komunikace.

Inženýrské sítě

V prostoru propojovací komunikace prochází napájecí kabel nn do sousedního areálu „Vladyka“, který bude v rámci SO 411 Kabelové rozvody nn přeložen do souběhu s novým oplocením přístavu (SO 701 Úprava oplocení – vrata).

Přeložku kabelu (nové propojení se stávajícím kabelem) CYKY 3x240 + 120 mm² je nutné provést před zahájením zemních prací.

Za rubem stávající opěrné zdi jsou v kabelovodech uloženy kabely VN 22 kV a kabely nn. Kabelovody jsou pod úrovní navržené vozovky propojovací komunikace.

Mostní objekty a zdi

SO 201 Opěrná zeď

Účel objektu

Účelem objektu je zajistit stabilitu výškově oddělené plochy, vzniklé odkopávkou (zářezem) pro novou propojující komunikaci. Stávající plocha v úrovni cca 198,30 m n.m. bude zpevněna a bude využívána pro skladování kontejnerů a související manipulace. V jejím tělese bude zahloubena klesající komunikace. Z důvodu maximálního využití zpevněné plochy je podél komunikace navržena opěrná zeď namísto otevřeného svahu. Výška zdi je proměnná v závislosti na klesání komunikace.

Územní podmínky a geotechnické podmínky

Opěrná zeď bude umístěna uvnitř přístavního areálu. Prostorem staveniště je nezpevněná plocha, tvořená civilizačními navážkami.

V blízkosti navrhované opěrné zdi jsou vedeny inženýrské sítě. Jedná se o energetické kabely vn 22 kV a nn uložené v prefabrikovaném železobetonovém energokanálu v koruně stávající opěrné zdi.

Geotechnické podmínky

Pro účely současné výstavby byl proveden zjednodušený geotechnický průzkum, vrty do hloubky 3,0 – 4,0 m. Pro místo úpravy opěrné zdi je neblíže sonda V13 vzdálená cca 30,0 m s následujícím profilem:

- 0,00 – 0,40 hlinitý písek pevné konzistence, soudržný, vlhký s úlomky cihel - **S4 Y**
- 0,40 – 0,90 beton – dvě vrstvy přes průměr vrtu, oddělené pískem
- 0,90 – 1,00 písek střednězrný, se šterky do 1 cm, navezený – **S3 Y**
- 1,00 – 1,45 hlinitý písek jemnozrný, s úlomky betonu, s dráty do betonu, nesoudržný - **S4 Y**
- 1,45 – 3,20 navážka škváry s popelem, málo ulehlá, stlačitelná, od 2,75 m zvodnělá – **S4 Y**;
- 3,20 – 4,00 jíl prachovitý, tuhé až měkké konzistence – **F6 CI**.

Technické řešení

Opěrná zeď je navržena jako úhlová zeď z typových železobetonových prefabrikátů tvaru "L". Zeď tvoří přímá část podél komunikace v délce 36,16 m a šikmé křídlo v délce 6,00 m. Železobetonové prefabrikáty jsou jednotné délky 1,0 m s proměnnou výškou od 1,55 m do 2,30 m, zohledňující zámraznou hloubku na lici zdi 0,8 m. Prefabrikáty budou kladeny na vodorovný podkladní beton, který se provede s odstupňováním. Jejich vzájemné propojení se nepředpokládá. Horní hrana prefabrikátů je navržena odstupňovaná dle sklonu zpevněné plochy. V místě lomového bodu budou prefabrikáty nahrazeny monolitickou železobetonovou konstrukcí.

Na plochách obsypaných zeminou se provede ochrana konstrukce proti účinkům stékající vody izolačními nátery Np + 2x SA12. Podkladní vrstvu pod zdí tvoří šterkodrt' v tl. 200 – 250 mm, která je součástí výměny podloží propojovací komunikace SO 101.2.

Z hlediska zatížení zdi se nepředpokládá přitěžování jejího rubu silničními či překladními mechanismy ani skladovanými kontejnery. Za tímto účelem bude ve stavbě "SO.01 Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín" v blízkosti obrubníku horní zpevněné plochy osazeno silniční svodidlo, zamezující příjezdu mechanismů k rubu zdi. Vzdálenost souběžného svodidla je cca 2,0 m od hrany opěrné zdi. Přes tato opatření jsou navrženy prefabrikáty pro zatížení typu "C" (nejvíce únosné z navržené řady).

Navržené materiály betonové konstrukce

Prefabrikáty opěrné zdi – např. typ "Planex"
Monolitická konstrukce lomového bodu– beton C30/37–XC4, XF3
Výztuž ocel 10505
Podkladní beton..... C12/15

Požadavky na provádění

Výkopy jsou součástí souvisejícího stavebního objektu SO 101.2 Propojovací komunikace. Plán zářezu pro komunikaci bude protažena až do prostoru pod opěrnou zdí a ukočena svahem výkopu ve sklonu 1:0,6. Vrstva šterkodrti, tvořící výměnu podloží komunikace bude v odpovídající tloušťce rozprostřena i pod opěrnou zdí s parametry hutnění shodnými pro komunikaci. Zásyp za rubem zdi se provede hutněný po vrstvách 0,3 m z nesoudržného materiálu ($\phi = 30^\circ$).

Vodohospodářské objekty

SO 301 Odvodnění

Objekt řeší odvodnění zpevněných ploch stavby. Základním principem řešení odvodnění stavby je podchytit veškerou dešťovou vodu ze zpevněných manipulačních a skladovacích ploch a odvést ji po vyčištění do Labe.

Zpevněná plocha ze zámkové dlažby je odvodněna příčným sklonem do železobetonových šterbinových žlabů. Šterbinové žlaby jsou napojeny přípojovacími potrubími do nové dešťové kanalizace DN 300. Povrchové vody z nově navržené dešťové kanalizace jsou odváděny do dešťové kanalizace vybudované v rámci SO 02 – Kanalizace a odvodnění podmiňující stavby „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“, ve které jsou splachové dešťové vody čištěny v odlučovači ropných a pevných látek.

Součástí objektu jsou revizní šachty, odvodňovací šterbinové žlaby, vpusti a trubní vedení.

Celková délka potrubí PVC DN 200:	8,4 m
Celková délka potrubí PP DN 300:	74,3 + 36,8 m
Délka šterbinového žlabu:	60,0 m
Celkový počet revizních šachet:	3 ks
Celkový počet vpustí:	3 ks

Technické řešení

Popis trasy

Plocha pro kombinovanou dopravu je odvodněna do šterbinového žlabu délky 60,0 m, ze kterého jsou pomocí vpustí dešťové vody svedeny do nové dešťové kanalizace.

Větev 301A začíná zaústěním do šachty Š14 (SO 02 – Kanalizace a odvodnění) a vede do koncové šachty Š32. Větev 301B začíná v šachtě Š31 větve 301A a vede do koncové šachty Š33.

Trubní část

Potrubí mezi šachtami Š30 až Š33 je navrženo z PP DN 300, SN 16, o celkové délce 111,0 m, uloženého na betonové lože tl. 100 mm z betonu C 25/30 a obetonováno betonem C 25/30 do výše 150 mm na horní hranu potrubí.

Napojení vpustí je navrženo z PVC DN 200, SN 12 do nových šachet dešťové kanalizace. Potrubí od vpustí bude uloženo na betonové lože tl. 100 mm z betonu C 25/30 a obetonováno betonem C25/30 do výše 150 mm na horní hranu potrubí.

Obetonování potrubí bude provedeno v celé délce mezi šachtami a před obetonováním se provede zakrytí hrdel geotextilií proti vnikání betonu do hrdla a možnému poškození těsnícího kroužku.

Objekty v trase kanalizace

Šachty

Je navrženo použití prefabrikovaných betonových kanalizačních šachet DN 1000 dle ČSN EN 1917 (Vstupní a revizní šachty z prostého betonu, drátkobetonu a železobetonu). Šachty jsou dodávány včetně kónusu s kapsovým stupadlem (případně zákrytové desky) a ocelových kramlových stupadel s PE povlakem v jednotlivých skružích. Průtočná část dna bude z betonu (prefabrikát).

Horní část šachet je uzavřena litinovým poklopem průměr 600 mm pro třídu zatížení F900.

Šachty jsou osazeny na podkladní desku z betonu C 12/15 v tl. 150 mm, vybetonovanou na vrstvu šterku v tl. 150 mm. Do šachet je zaústěna podélná drenáž odvodnění pláň (SO 01) z potrubí PVC tunelového tvaru D 160.

Vpusti

Pro odvodnění jsou použity systémové vpustí šterbinových odvodňovacích žlabů. Připojovací potrubí je z PVC DN 200, SN12.

Odvodňovací šterbinový žlab

V rámci objektu je navrženo použití odvodňovací železobetonové šterbinové trouby s přerušovanou šterbinou a jednostranným nebo střechovitým sklonem dna 0,5% pro zatížení F900. Uložení žlabu bude provedeno do zesíleného betonového lože tl. min. 200 mm s oboustrannými bočními opěrami tl. 200 mm z betonu min. C 25/30nXF3. Na šterbinovém žlabu jsou umístěny vrcholové čistící tvarovky a vpust'ové kusy s úžlabím. Čistící tvarovky a vpust'ové kusy jsou opatřeny litinovou mříží pro zatížení F900. Voda ze šterbinové trouby je odváděna z vpust'ových tvarovek připojovacím potrubím PVC DN 200 do nové dešťové kanalizace DN 300.

Zemní práce

Výkop rýh pro potrubí a jam pro šachty bude proveden z úrovně upraveného terénu, tj. přibližně z úrovně pláň zpevněných ploch.

Potrubí bude uloženo v pažené zemní rýze šířky 0,9 až 1,1 m dle průměru potrubí.

Po položení nové kanalizace, obetonování potrubí a osazení šachet, bude zbývající část rýh a jam zasypána vhodnou zeminou z výkopu a z nakupovaných materiálů splňující podmínky pro užití pod těžkými zpevněnými plochami do úrovně pláňe upravované plochy v rámci SO 101. Zásyp bude hutněn po vrstvách na požadovanou únosnost zemní pláňe min. 70 MPa (modul deformace podloží).

Hydrotechnický výpočet zpevněných ploch SO 101.1:

$$k = 0,7$$

$$i = 146 \text{ l/s}$$

$$S = 3\,000 \text{ m}^2 = 0,3 \text{ ha}$$

$$Q = S * i * k = 0,3 * 146 * 0,7 = \underline{30,66 \text{ l/s}}$$

SO 310 Vodovod

Nový vodovod PE d 63 bude využíván pro zásobování přístavu pitnou vodou. Vlastníkem a správcem vodovodu bude T-PORT spol. s r.o. Praha.

Celková délka potrubí PE d 63 x 5,8 mm je 151,52 m.

Délky chrániček: PE d 160 x 6,2 mm: 18,0 + 19,0 + 12,0 = 49,0 m

PE d 200 x 9,1 mm: 25,0 m

Délky protlaků: 19,0 + 12,0 = 31,0 m

Počet uzavíracích šoupat: DN 631 ks

DN 321 ks

Technické řešení

Popis trasy

Trasa vodovodu začíná ve vystrojené vodoměrné šachtě VŠ umístěné u vjezdu do přístavu. Za vodoměrnou šachtou se trasa lomí vlevo pod úhlem 28,71° a přechází pod sjezdem (propojením manipulační plochy a vnitropřístavní komunikace), za sjezdem se 2x lomí vlevo pod úhly 9,4° a 22,9° a následně pak pokračuje podél stávající příjezdové komunikace do přístavu. Pod novým propojením manipulační a skladovací plochy s vnitropřístavní komunikací bude vodovod uložen v protlačené chráničce délky 19,0 m, chránička délky 25,0 m je rovněž navržena pod budoucí zpevněnou plochou čerpací stanice PHM. Vodovod dále pokračuje k dalšímu stávajícímu propojení manipulační a skladovací plochy s vnitropřístavní komunikací, před osvětlovacím stožárem se trasa lomí a pod propojením (sjezdem) je navržen druhý protlak chráničky délky 12,0 m, vodovod končí za tímto sjezdem kde bude ukončen osazením vypouštěcího kalníku.

Trasa je vedena převážně v souběhu s napájecím kabelovým vedením nn stávajícího osvětlení příjezdové komunikace, minimální souběh 0,75 m splňuje ustanovení ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení (minim. povolený souběh je 0,40 m). Křížení se stávajícími kabelovými sítěmi je patrné ze situace a je vyznačeno i v podélném profilu.

V prostoru souběhu s buňkami vedení provozu překladiště KD bude vysazena odbočka PE d 32, kterou bude zajištěna potřebná pitná vody, na odbočce bude osazeno uzavírací šoupě DN 32. Za odbočkou bude na vodovodu osazeno uzavírací šoupě DN 63, které umožní vypustit přes kalník případně nevyužívanou část vodovodu.

Výškové řešení

Výškové řešení nového vodovodu je ovlivněno výškovým umístěním stávajícího vodovodního řadu podél Starokolínské ulice, vodoměrné šachty, niveletou komunikace a ostatních inženýrských sítí v daném území.

Trubní část

Materiál vodovodu je navržen z PE d 63 (d 63 x 6,8 mm), PE 100 RC.110

Materiál přípojky k buňkám bude z PE d 32 (d 32 x 3,0 mm), PE 80 SDR 80

Materiál chrániček je PE SDR 17

Trasa vodovodu bude provedena podle konkrétních místních podmínek v pažené i nepažené zemní rýze šířky cca 0,90 m. Minimální krytí v chráničce pod vozovkou 1,30 m, pod volným terénem 1,20 m. Potrubí vodovodu bude uloženo do pískového lože tl. 100 mm a obsypáno pískem do výšky 300 mm nad stěnu potrubí. V místě křížení vodovodu s kabelovými sítěmi je nutné provádět výkopy se zvýšenou opatrností, případně ručně.

Materiál vodovodu je navržen z PE d 63 (d 63 x 6,8 mm), PE 100 RC.110

Materiál přípojky k buňkám bude z PE d 32 (d 32 x 3,0 mm), PE 80 SDR 80

Materiál chrániček je PE d 160 (d 160 x 12,0 mm), SDR 17

Trasa vodovodu bude provedena podle konkrétních místních podmínek v pažené i nepažené zemní rýze šířky cca 0,90 m. Minimální krytí v chráničce pod vozovkou 1,30 m, pod volným terénem 1,20 m. Potrubí vodovodu bude uloženo do pískového lože tl. 100 mm a obsypáno pískem do výšky 300 mm nad stěnu potrubí.

Zemní práce

Pažený a případně i nepažený výkop rýhy pro potrubí bude proveden z úrovně upraveného terénu. Pod stávajícími propojeními provozované manipulační a skladovací plochy (SO 01) s asfaltovou vozovkou vnitropřístavní komunikace budou provedeny protlaky chráničky PE DN 160. Startovací a koncové jámy protlaků budou umístěny cca 1,0 m za obrubníky nebo stávajícími kabelovými sítěmi.

Po položení vodovodu a jeho obsypu bude zbývající část rýhy, až do úrovně pláne upravované plochy a sjezdů, zasypána vhodným materiálem s požadovanými vlastnostmi pro použití pod zpevněnými plochami. Zásyp bude hutněn po vrstvách na požadovanou únosnost zemní pláne min. min. $E_{def,2} \geq 70$ MPa (modul deformace podloží).

Podmínky provádění

Ochranné pásmo pro vodovodní řady do průměru 500 mm včetně je 1,5 m od líce potrubí na obě strany.

Potrubí vodovodu bude uloženo do pískového lože tl. 100 mm a obsypáno pískem do výšky 300 mm nad stěnu potrubí. Zbývající část rýhy bude zasypána zeminou z výkopu nebo až do úrovně pláne komunikace vhodným materiálem s požadovanými vlastnostmi pro použití pod zpevněnými plochami. Zásyp bude hutněn po vrstvách v tl. 300 mm na požadovanou únosnost zemní pláne min. $E_{def,2} \geq 70$ MPa. Potrubí bude při povrchu opatřeno signálním vodičem CY 6 mm² připevněným k potrubí po 2,0 m. Vodiče budou spojovány svorkami nebo pájením a spoje opatřeny izolací. Před zásypem potrubí se provede zkouška funkčnosti signalizačních vodičů. Nad potrubím bude ve vzdálenosti 0,3 m položena bílá neperforovaná výstražná folie.

Po kompletním zhotovení potrubí se provede tlaková zkouška a následný proplach a desinfekce potrubí.

Elektro a sdělovací objekty

SO 411 Kabelové rozvody nn

Základní údaje

Ve vazbě na rozšíření ploch pro KD bude instalován nový rozváděč R3 a zásuvkové skříně u osvětlovací věže OV6.

Rozvodná soustava 3+PEN AC 50 Hz 0,4 kV/TN-C

Regionální venkovní klima:

mírné – WT

Prostředí je klasifikováno dle:

ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 „Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení – Všeobecné předpisy“
EN 60721-3-4 „Klasifikace podmínek prostředí na místech nechráněných povětrnostním vlivům“
PNE 33 2000-2 „Stanovení základních charakteristik vnějších vlivů působících na rozvodná zařízení distribuční a přenosové soustavy“

Klasifikace:

Standardní vnější vlivy venkovních prostor:

VI

AA8	(4K3)	Teplota okolí -50 °C + 40 °C
AB8	(4K3)	Teplota a vlhkost -50 °C + 40 °C, 15-100%, 0,04 – 36 g/m ³
AC1	(4K3)	Nadmořská výška ≤ 2 000 m
AD4	(4Z7)	Voda stříkající ve všech směrech
AN3	(4K3)	Intenzita slunečního záření vysoká 700 – 1120 W/m ²
AP1		Zanedbatelné seismické účinky
AQ3		Přímé ohrožení bleskem
BA1		Nepoučené osoby
BB2		Normální odpor lidského těla (standardní podmínky)
BC2		Dotyk osob s potenciálem země vyjímecný
BD1		Snadné podmínky pro únik
BE1		Bez významného nebezpečí zpracování nebo skladování hořlavých látek
CA1		Stavební materiály nehořlavé
CB1		Zanedbatelné nebezpečí z titulu konstrukce

Variabilní vnější vlivy:

AE1	(4S1)	Výskyt cizích pevných těles zanedbatelný
AF2	(4C2)	Výskyt korozivních nebo znečišťujících látek zanedbatelný
AG2	(4M4)	Mechanické namáhání mírný ráz
AH2	(4M4)	Mírné vibrace
AK1	(4B1)	Výskyt rostlinstva nebo plísní bez nebezpečí
AL2	(4B1)	Výskyt živočichů bez nebezpečí
AM3		Elektromagnetická, elektrostatická nebo ionizující působení zanedbatelná
AS2		Vítr střední 20 až 30 m/s
AT2		Výskyt sněhové pokrývky do výše 40 cm – mírný vliv
AU2		Námrazová oblast střední

Začlenění prostoru z hlediska nebezpečí úrazu elektrickým proudem

prostor nebezpečný

Nejmenší dovolené krytí podzemních sítí dle ČSN 736005/Z4 – „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

Minimální krytí vedení nn do 1 kV v terénu

0,7 m

Minimální krytí vedení nn do 1 kV v chodníku	0,35 m	
Minimální krytí vedení nn do 1 kV pod vozovkou	1,0 m	
Počet nových zásuvkových skříní	2 ks (R3, ZS6)	
Celková délka napájecího kabelu	CYKY - J 4 x 35 mm ²	340,0 m
	CYKY - 3 x 240 + 120 mm ²	50,0 m

Technické řešení

U osvětlovacích věží OV1 a OV5 byly v rámci výstavby SO 03 Rozvody nn a VO dokončené související stavby „SO.01 PLOCHA PRO KOMBINOVANOU DOPRAVU V PROSTORU VEŘEJNÉHO PŘÍSTAVU KOLÍN“ instalovány rozpojovací a jističí rozváděče ZS. Rezervní propojení pod manipulační a skladovací zpevněnou plochou SO 01 se odpojí (kabelová trasa se zachová) a místo tohoto propojení se připojí nový kabel v nové trase délky cca 240,0 m. Napájecí kabel CYKY - J 4 x 35 mm² bude propojovat zásuvkové rozváděče ZS5- R3 – ZS6 – ZS1.

Pro připojení technologických zařízení u osvětlovací věže OV6 se osadí zásuvkový stojan ZS6 tvořený sestavou typových rozváděčů s náplní:

- 1 x 400 V/ 32 A
- 2 x 400 V/16 A
- 2 x 230 V/ 16 A
- 1 x vypínač
- 1x proudový chránič zásuvek do 20 A
- 1x jistič kamerového systému
- 1 x jistič pro pohon otevírání vjezdové brány

Pro případná další výhledová připojení je v ZS6 ponechána rezerva.

Zásuvkové skříně (rozdávěče) budou sestaveny na základě jejich realizační dokumentace, kterou zajistí zhotovitel stavby,

Pro upevnění sestavy se zásuvkovou skříní se použije ocelový rám z úhelníků přichycený do základů osvětlovacích věží. Rám bude uchycen na chemické kotvy do základu osvětlovací věže.

V rámci sestavy typových rozváděčů ZS6 budou v rámu uchyceny i rozváděče pro ovládání venkovního osvětlení ROV6 (SO 431).

Rozváděč R3 bude vybaven jako ZS6, avšak je řešen jako samostatně stojící kompaktní rozváděč. Dále je v R3 vytvořena rezerva pro připojení buňky strážní služby u vjezdu do přístavu.

Křížení kabelů v místě propojení manipulační plochy a vnitropřístavní komunikace a v prostoru vjezdové brány se provede jejich uložení do chrániček z korugované trubky $\varnothing$ 160/136 mm, v souběhu se uloží vždy rezervní chránička. Chráničky budou ve výkopu obetonovány v tloušťce cca 10 cm nad jejich horní plochy. Chráničky budou přesahovat šířky propojek alespoň o 0,6 m na každou stranu. Konce chrániček budou utěsněny proti vnikání zeminy a vody. V chráničkách bude vložen ocelový pozinkovaný drát minimálního průměru 3 mm nebo silonové lanko pro pozdější zatažení kabelu. Drát musí na obou koncích přesahovat rouru nejméně o 1,0 m. Konce rezervních chrániček budou zasypány pískem.

Doplňující práce

Stranová přeložka stávajících kabelů

Kabely uložené v SO 03 Rozvody nn a VO předcházející stavby “SO.01 Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín” částečně v délce cca 36,0 m zasahují pod navrhovanou plochu SO 101.1. V rámci objektu se kabely v potřebném úseku odkopou a stranově přeloží do nezpevněné krajnice za rubem silničních obrubníků.

Přeložka – propojení kabelu “Vladyka”

Stávající kabel CYKY CYKY – 3 x 240 + 120 mm² prochází prostorem budoucí propojovací komunikace (SO 101.2) a je nutné jeho vymístění. Ve stavbě “Dokončení překladiště KD Kolín, rampa pro překládku kontejnerů a manipulační plochy” byla provedena pokládka nového kabelu za rubem stávající opěrné zdi přístavu. Kabel je uložen mezi rozváděči R1 u velína a R2 na konci opěrné zdi.

Do objektu SO 411 je zahrnuto propojení (napojení) kabelu z kabelového žlabu na koruně opěrné zdi do rozváděče R1 a pokládka nového kabelu v souběhu s oplocením přístavu (SO 701) z prostoru R2 do místa napojení na stávající kabel, ze kterého stávající kabel pokračuje mimo území přístavu.

Kabel délky cca 50,0 m bude uložen ve společné rýze s napájecím kabelem osvětlovacích stožárů S2 a S3 (SO 431).

Přeložka kabelu musí být provedena před zahájením zemních prací pro SO 101.2 – Propojovací komunikace a SO 201 – Opěrná zeď.

SO 431 Osvětlení plochy a komunikace

Základní údaje o objektu, stávající stav

Náplní objektu je osvětlení doplněných manipulačních ploch a propojovací komunikace ve vazbě na skladovací plochu pro kontejnery vybudovanou v související stavbě „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“.

Osvětlení plochy nepravidelného tvaru je řešeno doplněním osvětlovací věže OV6 výšky 30 m u stávající haly č.p.932 a instalací tří stožárů S1, S2 a S3 výšky 8,0 m. Dokumentace SO 431 je rozdělena na část elektro, obsahující kabelové rozvody, osvětlovací věž a osvětlovací stožáry a část stavební, obsahující návrh základových konstrukcí pro osvětlovací věž.

Geotechnické podmínky

V roce 2015 byla zpracována na základě dostupných informací v databázi GEOFONDu rešerše inženýrskogeologických poměrů o geologických poměrech v zájmovém území stavby.

Geotechnické poměry v místě stavby dle provedené rešerše :

Inženýrskogeologické poměry staveniště jsou hodnoceny předběžně jako středně složité až složité. Lokální inženýrskogeologické poměry byly dokumentovány vrtly realizovanými v roce 1985 v souvislosti s přípravou výstavby silničního mostu přes Labe a rozšíření překladiště na levém břehu. Část vrtů byla hloubena z pontonů. V břehové části staveniště lze očekávat 0,5 - 4 m mocnou vrstvu hrubých a ulehklých navážek. Rostlé geologické prostředí pak tvoří písky proměnlivé hrubosti a s hloubkou postupně vzrůstající ulehlostí až na ulehlý stav. Celková mocnost písčité části říční terasy je 5 až 12 m. Hlouběji graduje zrnitost do štěrkových vrstev variabilní mocnosti 0,3 – více než 11,6 m. Skalní podloží tvoří v tomto místě ruly a svory kutnohorského krystalinika.

Při provádění vrtu J1001 v červnu 2016 v rámci průzkumných prací pro servisní centrum (ARCADIS CZ a.s.) nebylo v předpokládané hloubce 16,0 m předkvartérní podloží zastiženo a vrt byl ukončen v hloubce 19,0 m. Hladina podzemní vody v předmětném území koresponduje s hladinou vody v Labi.

V únoru 2019 byl proveden doplňkový geotechnický průzkum (8 vrtaných sond do hloubky 3,0 a 4,0 m) z jehož výsledků jednoznačně vyplývá, že podloží budoucí zpevněné plochy tvoří navážky.

Technické řešení – stavební část

Zemní práce

Zemní práce spočívají v provedení otevřené stavební jámy s rozměrem dna 2,6 x 2,6 m a sklonem svahů 1:0,6. Hloubka výkopů je proměnná v závislosti na konfiguraci terénu. Součástí zemních prací po provedení základových bloků jsou zpětné hutněné obsypy vytěženou zemínou do úrovně původního terénu. Zvýšenou pozornost nutno věnovat řádnému zhutnění těchto obsypů.

Základy

Založení věže OV 6 výšky 30,0 m je navrženo hlubinné na železobetonové vrtaných pilotě ø 1,22 m (1 pilota pod osvětlovací věží). Pilota bude zakončena základovým blokem o rozměru 1,4 m x 1,4 m výšky 1,2 m s kotevním roštem pro osvětlovací věž. Staticky je pilotový základ řešen jako vetknutý do pružného podloží.

Vrt pro pilotu bude proveden z úrovně navazující zpevněné plochy s pomocí šablon, vytvořených podkladním betonem v tl 100 mm. Pata piloty je navržena 10,95 m pod úrovní obrubníku zpevněné plochy (délka piloty 9,80 m). Před betonáží základového bloku se odstraní znehodnocený beton v hlavě pilot (čistá hlava piloty, zavázání piloty v základovém bloku 50 mm). Základový blok bude s pilotou propojen výztuží, navazující na kotevní výztuž piloty.

V horní části bloků bude zabetonováno kotvení osvětlovací věže. Kotevní rošt je součástí dodávky osvětlovací věže. Jeho provedení bude upřesněno po určení výrobce věží.

Technické řešení – část elektro

Napájení

U navržených osvětlovacích věží OV1 a OV5 v rámci SO 03 Rozvody nn a VO stavby „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“ byly instalovány rozpojovací a jističí rozváděče ROV1 a ROV5. Navržená trasa pod manipulační plochou bude odpojena a místo tohoto propojení se připojí nový kabel v nové trase délky cca 250,0 m.

Navržený kabel CYKY – J 4 x 35 mm² bude v celé trase uložen do zemní rýhy po obvodě zpevněné plochy a v části trasy pod vjezdy, kde budou uloženy do chrániček. Při vyvedení kabelů ze země do rozváděče u osvětlovací věže ROV6 a ZS6, budou kabelové smyčky uloženy do chrániček PE 110/94 mm.

Ochranné pásmo podzemního kabelového vedení činí 1,0 m na obě strany.

Technická část

Rozvodná soustava 3+PEN AC 50 Hz 0,4 kV/TN-C

Ochrana před nebezpečným dotykem samočinným odpojením od zdroje v předepsaném čase – zemněním dle ČSN 33 3201

Regionální venkovní klima:
Prostředí je klasifikováno dle:

mírné – WT
ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 „Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení – Všeobecné předpisy“ EN 60721-3-4 „Klasifikace podmínek prostředí na místech ochráněných povětrnostními vlivům“ PNE 33 2000-2 „Stanovení základních charakteristik vnějších vlivů působících na rozvodná zařízení distribuční a přenosové soustavy“

Klasifikace:

Standardní vnější vlivy venkovních prostor:

VI

AA8	(4K3)	Teplota okolí -50 °C + 40 °C
AB8	(4K3)	Teplota a vlhkost -50 °C + 40 °C, 15-100%, 0,04 – 36 g/m ³
AC1	(4K3)	Nadmořská výška ≤ 2 000 m
AD4	(4Z7)	Voda stříkající ve všech směrech
AN3	(4K3)	Intenzita slunečního záření vysoká 700 – 1120 W/m ²
AP1		Zanedbatelné seismické účinky
AQ3		Přímé ohrožení bleskem
BA1		Nepoučené osoby
BB2		Normální odpor lidského těla (standardní podmínky)
BC2		Dotyk osob s potenciálem země vyjimečný
BD1		Snadné podmínky pro únik
BE1		Bez významného nebezpečí zpracování nebo skladování hořlavých látek
CA1		Stavební materiály nehořlavé
CB1		Zanedbatelné nebezpečí z titulu konstrukce

Variabilní vnější vlivy:

AE1	(4S1)	Výskyt cizích pevných těles zanedbatelný
AF2	(4C2)	Výskyt korozivních nebo znečišťujících látek zanedbatelný
AG2	(4M4)	Mechanické namáhání mírný ráz
AH2	(4M4)	Mírné vibrace
AK1	(4B1)	Výskyt rostlinstva nebo plísní bez nebezpečí
AL2	(4B1)	Výskyt živočichů bez nebezpečí
AM3		Elektromagnetická, elektrostatická nebo ionizující působení zanedbatelná
AS2		Vítr střední 20 až 30 m/s
AT2		Výskyt sněhové pokrývky do výše 40 cm – mírný vliv
AU2		Námrazová oblast střední

Začlenění prostoru z hlediska nebezpečí úrazu elektrickým proudem

prostor nebezpečný

Nejmenší dovolené krytí podzemních sítí dle ČSN 736005/Z4 – „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

Minimální krytí 0,4 kV v terénu 0,7 m

Minimální krytí 0,4 kV pod vozovkou 1,0 m

Světelně technické požadavky dle ČSN EN 12464-2 (36 0450), tabulka 5.14.2 – občasná manipulace s velkými jednotkami.

udržovaná osvětlenost Em	20 lx
požadovaná osvětlenost	25 lx
min. rovnoměrnost osvětlení Uo	0,25
mezí hodnota činitele oslnění GRL	55
min. index podání barev Ra	20

Osvětlovací věž OV6 výšky 30,0 m je umístěna u stávající haly č.p. 932.

Uváděné typy výrobků jsou pouze referenční. Při realizaci stavby je možné použít výrobky s obdobnými vlastnostmi po předložení světelně technického výpočtu na jiná než referenční svítidla.

Referenční svítidla

GUELL 2.5/W/I LED 238W 4000K
THEOS SR/T2 12LED 105W 4000K AN-96

Instalovaný výkon svítidel OV 6:

6 ks	6 x 238 W	1,43 kW
3 ks	3 x 105 W	0,32 kW
	celkem	1,75 kW

Počet hodin svícení VO za rok 4374 h
Spotřeba elektrické energie za rok cca 7,65 MWh

Typ navržených kabelů: CYKY - J 4 x 35 mm²
CYKY - J 4 x 16 mm²
CYKY - O 3 x 4 mm²

Počet rozváděčů osvětlovací věže 1 ks (ROV6)

Délka napájecího kabelu: 250,0 m (CYKY - J 4 x 35 mm²)

Délka napájecího kabelu: 50 + 210 = 260,0 m (CYKY - J 4 x 16 mm²)

Optotrubka HDPE 40/33 mm 500,0 m

Počet nových stožárů výšky 8,0 m 3 ks

Ochrana stávajícího kabelu VO 4,0 m (dělená chránička)

Osvětlení je navrženo na základě světelně technického výpočtu. Na základě výběru konkrétních svítidel zajistí zhotovitel stavby v rámci realizační dokumentace objektu aktualizaci světelně technického výpočtu, který musí dokladovat splnění požadovaných parametrů osvětlení.

Technické řešení osvětlení

Současný stav:

Pro osvětlení příjezdové komunikace jsou osazeny stožáry se svítidly 100W. Napájení je vyvedeno kabelem typu CYKY - J 4 x 16 mm² z rozváděče situovaného ve skladovací hale č.p.934 s ukončením ve stávajícím rozváděči KS1. Z KS1 je vyvedena kabelová trasa ke stožáru č.2. Ze stožárové svorkovnice stožáru č.2 jsou vyvedeny dvě trasy směrem ke stožáru č.1 a stožáru č.3. Osvětlení komunikace končí svítidlem S8.

Navržené řešení:

Napájení kabelem CYKY - J 4 x 35 mm² bude připojeno v rozváděčích ROV1 a ROV5, odpojením navrženého propojení uloženého pod manipulační plochou v rámci stavby „SO.01 Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“.

Nové osvětlovací stožáry S1, S2 a S3 budou připojeny z ROV1 kabelem CYKY - J 4 x 16 mm². V souběhu bude z ROV6 bude uložen napájecí kabel pro výhledové dálkové ovládání vjezdové brány.

Navrženým propojením plochy a vnitropřístavní komunikace bude dotčena stávající trasa napájecího kabelu CYKY - J 4 x 16 mm² ke stožáru S7. Kabelová trasa se mírně upraví a uloží do dělené chráničky délky 4,0 m.

Ovládání venkovního osvětlení bude jednak celkově z rozváděče RO a dále jednotlivě každá osvětlovací věž samostatně. Z ROV6 budou připojeny LED svítidla na OV6 včetně soumrakového čidla.

Pro dálkové spínání a ovládání, nebo pro propojení kamerového systému budou přiloženy v celé trase napájecích kabelů i 2 prázdné optochránička HDPE 40/33 mm. Optochráničky budou smyčkově zavedeny až k navrženým rozváděčům u osvětlovacích věží ROV a smyčkově zavedeny i do stožáru S1.

Světelné místo OV 6 bude tvořeno osvětlovací věží o výšce 30,0 m s osazením 6ks LED svítidel. Navržený kabel CYKY – J 4 x 35 mm² bude v celé trase uložen do zemní rýhy po obvodě zpevněné plochy, v části trasy pod vjezdy a podél haly č.p 932 budou uloženy do chrániček. Při vyvedení kabelu ze země do rozváděče u osvětlovací věže ROV6 bude kabelová smyčka uložena do chrániček PE 110/94 mm.

Pro ochranu před bleskem a před ostatními škodlivými účinky atmosférické elektřiny budou osvětlovací věže uzemněny jednak připojením na ocelový pásek FeZn 30x4 mm uloženým ve společném výkopu s kabelem a jednak na náhodný zemnič – armaturu betonových základů osvětlovacích věží. Zemní drát bude zároveň využit k uzemňování vodiče PEN dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 3.

Základy pro stožáry S1 – S3 se provedou jako pouzdrové betonové (beton C 20/25), plastová roura pouzdra bude Ø 300 mm. V základech musí být vynechán prostor pro kabelová vedení a uzemnění. U každého stožáru bude smotána kabelová rezerva 1,50 m. Do základu stožáru S1 bude přivedena smyčka optorubek pro případnou instalaci kamerového systému. Pod vjezdem se uloží 3 ks rezervních chrániček pro případné budoucí využití.

Objekty pozemních staveb

SO 701 Úprava oplocení – vrata

Popis objektu

Předmětem objektu jsou:

- náhrada (výměna) stávajícího oplocení podél Starokolínské ulice
- výměna stávající vjezdové brány
- odstranění stávajícího oplocení z drátěného pletiva
- nové oplocení na hranici přístavu podél areálu Ekologistics
- nová brána mezi areály přístavu a Ekologistics vsazená do nového oplocení

Stávající brána, dvoukřídlá vrata šířky 5,50 m, je ve velmi špatném stavu a bude nahrazena novými dvoukřídlými vraty světlé šířky 7,00 m (s osovou vzdáleností sloupků 7,30 m).

Zároveň s výměnou brány (vrat) bude provedena i výměna navazujícího oplocení z drátěného pletiva do betonových sloupků podél Starokolínské ulice. Ve směru na Starý Kolín bude nové oplocení zřízeno v délce 16,88 m po hranici pozemků přístavu, ve směru do centra města v délce 64,80 m (po napojení na vjezdovou bránu vjezdu do přístavu ze silnice III/3275).

Demolice stávajícího oplocení z drátěného pletiva do ocelových sloupků uvnitř areálu přístavu bude provedena v délce 211,0 m. Nové oplocení podél hranice přístavu bude zřízeno v celkové délce 201,80 m. Pro možnost propojení areálů přístavu a Ekologistics budou do oplocení vsazeny dvoukřídlá vrata světlé šířky 5,00 m.

Potřebné kácení náletových dřevin je zahrnuto do SO 101.1 Zpevněné plochy a SO 101.2 Propojovací komunikace.

Technické řešení

Vrata ze Starokolínské ulice

Stávající vrata budou demontována včetně ocelových sloupků a základových patek, oplocení z drátěného pletiva bude odstraněno včetně betonových sloupků. Před zahájením demontáže se provede v prostoru oplocení vykácení náletových dřevin.

Základové patky

Založení vrat (brány) je navrženo do betonových monolitických patek 0,90 x 0,90 m hloubky 1,20 m z betonu C 20/25 vyztuženého po obvodě KARI sítí. Patky budou společné i pro osazení koncových prefabrikovaných betonových sloupků navazujícího oplocení z betonových plotových desek.

Sloupky vrat

Sloupky vrat jsou navrženy z uzavřeného ocelového profilu 120/120/5 mm s regulovatelnými navařovacími závěsy otočných křídel vrat.

Sloupky délky 4,00 m budou osazeny (vetknuty) do monolitických základových patek. Sloupky přesahují o 1,05 m horní hranu křídel vrat a 0,1 m pod jejich horní úroveň budou uchyceny lanové závěsy.

Vrata

Dvoukřídlá otočná vrata jsou navržena z uzavřených ocelových profilů v kombinaci s plechovou výplní ve spodní části křídel. Výška vrat je 1,90 m, z toho výška plechové výplně 0,40 m. Osová vzdálenost sloupků vrat je 7,30 m, světlá šířka vrat 7,00 m. Šířka vratových křídel je 3,55 m. Křídla vrat budou na sloupky osazeny do navařených závěsů a vyvěšena lanovými závěsy $\varnothing$ 12 mm.

Sloupky a uzavřené profily vrat budou z oceli S 235 JO dle ČSN EN 10210-1.

Úprava povrchů - protikorozní ochrana

Ocelové prvky musí být opatřeny povrchovou ochranou proti korozi vyhovující stupni agresivity C4 podle ČSN EN ISO 12944 s požadovanou vysokou životností (>15 roků).

Povrchová ochrana ocelových vrat a sloupků bude provedena žárovým zinkováním ponorem podle ČSN EN ISO 1461 – Zinkované povlaky nanášené žárově ponorem na ocelové a litinové výrobky – Specifikace a zkušební metody. Požadovaná průměrná tloušťka povlaku je 80 μ m.

Vrata v oplocení Ekologistics

Do nového oplocení přístavu z drátěného pletiva budou vsazena nová vrata umožňující průjezd mezi areály přístavu a Ekologistics. Světlá šířka dvoukřídlých vrat je 5,00 m, osová vzdálenost vratových sloupků 5,30 m, výška vrat je 1,90 m.

Základové patky

Založení vrat (brány) je navrženo do betonových monolitických patek 0,80 x 0,80 m hloubky 1,20 m z betonu C 20/25 vyztuženého po obvodě KARI sítí. Patky budou společné i pro osazení koncových prefabrikovaných betonových sloupků navazujícího oplocení z betonových plotových desek.

Sloupky vrat

Sloupky vrat jsou navrženy z uzavřeného ocelového profilu 120/120/5 mm s regulovatelnými navařovacími závěsy otočných křídel vrat.

Sloupky délky 2,90 m budou osazeny (vetknuty) do monolitických základových patek.

Vrata

Dvoukřídlá otočná vrata jsou navržena z uzavřených ocelových profilů v kombinaci s plechovou výplní ve spodní části křídel. Výška vrat je 1,90 m, z toho výška plechové výplně 0,40 m. Osová

vzdálenost sloupků vrat je 5,30 m, světlá šířka vrat 5,00 m. Šířka vratových křídel je 2,55 m. Křídla vrat budou na sloupky osazeny do navařených závěsů.

Sloupky a uzavřené profily vrat budou z oceli S 235 JO dle ČSN EN 10210-1.

Povrchová úprava (protikoroze ochrana) bude provedena stejně jako u vrat ze Starokolínské ulice.

Oplocení z betonových plotových desek

Oplocení navazující na vjezdovou bránu (vrata) podél Starokolínské ulice bude provedeno z betonových jednostranných plotových desek 2,00 x 0,50 m. Výška plotu 2,0 m bude vyskládána ze 4 ks desek osazených do prefabrikovaných betonových sloupků (průběžných a koncových) celkové délky 2,75 m. Sloupky budou osazeny do betonových patek v osové vzdálenosti 2,05 m (skladebná délka plotových desek). Patky z betonu C 20/25 se vybetonují přímo do vyvrtaných „výkopů“ Ø 0,40 m hloubky 0,85 m.

Délka plotu ve směru na Starý Kolín je 16,92 m, ve směru do centra města 64,80 m.

Oplocení z drátěného pletiva do ocelových sloupků

Oplocení z drátěného poplastovaného pletiva výšky 1,75 m bude provedeno do ocelových poplastovaných sloupků v osové vzdálenosti po 3,0 m. Oplocení bude provedeno s dvojitým ostnatým drátem a jeho celková výška bude 2,05 m.

Plotové sloupky budou osazeny do základových patek Ø 0,40 m. Patky z betonu C 20/25 se provedou (vybetonují) přímo do vyvrtaných otvorů hloubky 0,85 m.

Plotové sloupky budou z ocelových pozinkovaných trubek Ø 48/1,5 mm délky 2,70 m.

Plotové sloupky, vzpěry sloupků v lomech oplocení a pletivo včetně napínacího drátu, budou pozinkované a dále opatřeny poplastováním v odstínu tmavě zelené (druh poplastování dle konkrétního výrobce).

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Provoz stavby vyžaduje dodávku pouze elektrické energie a pitné vody.

Ve stavbě je navrženo umístění 1 osvětlovací věže výšky 30,0 m, 3 ks osvětlovacích stožárů výšky 8,0 m a 2 ks rozváděčů se zásuvkami 380/220 V. Roční spotřeba elektrické energie pro osvětlení a provozní činnosti v prostoru stavby cca 8,0 MWh (osvětlení 7,65 MWh + ostatní).

c) Celková spotřeba vody

Ve stavbě bude z vodovodu PE d 150 zřízena vodovodní přípojka pro zásobování mobilní buňky se sociálním zázemím pro dispečery provozu. Roční spotřeba vody bude cca 50 m³.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpady

Stavba neobsahuje žádné činnosti ani technologie, které by při jejím provozu byly zdrojem odpadů. V malém množství (v jednotkách m³/tun za rok), které nelze přesně specifikovat, budou vznikat tyto odpady:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
20 03	Ostatní komunální odpady		
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	skládka
20 03 03	Uliční smetky	O	skládka

Povinnosti původců odpadů definuje zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění. Likvidace odpadů z provozu a údržby stavby podle platných předpisů je povinností jejího správce, v tomto případě provozovatele přístavu.

V době výstavby budou vyzískaným materiálem zeminy (násypy) odkopané na úroveň paraplaně zpevněných ploch v objemu cca 1 650 m³. Veškeré přebytky vytěžených zemin budou uloženy na skládku, kterou zajistí vybraný zhotovitel stavby.

Emise

Stavba bude využívána pro krátkodobé odstavování návěsových souprav s kontejnery před jejich odbavením po příjezdu ze silnice III/3275. Předpokládá se, že odstavování nákladních souprav a návazná automobilová doprava (svoz a rozvoz kontejnerů) po základním silničním systému města (především po silnicích I/38 a II/125) nebudou významně ovlivňovat kvalitu ovzduší v území určeném pro průmyslovou výrobu, výrobní služby a sklady.

Znečištění ovzduší je a i nadále bude, pod hodnotami platných imisních limitů.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá žádné významnější požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení ani elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě. Potřebné telefonní a e-mailové kapacity pro provoz stavby budou zajištěny stávajícími kapacitami operátorů přenosů dat.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Řešenou stavbu uvnitř uzavřeného areálu přístavu tvoří neveřejné zpevněné manipulační plochy, na kterých je pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace vyloučen. Stavba proto není navržena s prvky usnadňujícími pohyb osobám se sníženou schopností orientace podle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ale ostatní podmínky vyhlášky splňuje (prakticky bezbariérová plocha ve sklonu 1,00%).

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projektová dokumentace stavby je navržena souladu s právními předpisy. Stavba je umístěna uvnitř zabezpečeného areálu stávajícího přístavu Kolín a na její provoz se budou vztahovat všechny platné provozní řády na území přístavu (Provozní řád přístavu, Vlečkový provozní řád, Plán odpadového hospodářství). Všechny tyto provozní řády obsahují podmínky pro bezpečné užívání a provozování stavby.

Při využívání stavby budou platit pravidla provozu na pozemních komunikacích podle zákona č. 361/2000 Sb., maximální povolená rychlost jízdy bude 30 km/hod..

Nekontrolované vstupy a vjezdy na území přístavu (a tím i na stavenišťě) nejsou prakticky možné, po plochách stavby a v jejím okolí se mohou pohybovat pouze osoby poučené o provozu kontejnerového terminálu i o provozu celého přístavu.

Ve stavbě budou použity pouze vhodné výrobky a materiály, odpovídající vymezením zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů. Bude dodržena Vyhláška o technických požadavcích na stavby č. 268/2009 Sb.

Všechny zpevněné plochy stavby je nutné podle potřeby čistit, aby byly zachovány předpokládané jízdni vlastnosti.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

Viz předcházející kapitola 2.3 a).

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje žádná technologická zařízení.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Na požárně bezpečnostní řešení stavby se vztahují § 41 Vyhlášky MV č. 246/2001 Sb. a Příloha č. 1 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

Vymezení požárně nebezpečných prostorů, zajištění stavby hasebnými prostředky

Stavba řeší zřízení zpevněných manipulačních ploch a neobsahuje žádné objekty vyžadující požární ochranu ani elektrická či jiná zařízení, která by byla možným rizikem požáru.

V případě vzniku požáru v prostoru stavby nebo v její blízkosti budou přivolána vozidla hasičského záchranného sboru.

Jako zdroj požární vody lze využít řeku Labe s největší vzdáleností od stanoviště čerpání požární vody u železničního mostu přes Labe cca 380 m.

Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch

Vzhledem ke svému charakteru stavba nevyžaduje žádné nástupní plochy ve smyslu ČSN 730802 čl. 12.4. Stávající vnitropřístavní komunikace i nově navržené plochy jsou dostatečně únosné pro veškerou používanou techniku (konstrukce vozovky je navržena pro pojezd těžkých nákladních vozidel).

Zhodnocení inženýrských sítí

V rámci výstavby zpevněné plochy zůstanou stávající inženýrské sítě v přístavu zachovány, z hlediska požární ochrany nedojde ke změně stávajícího stavu. Vlastní staveniště kříží v hloubce kanalizace ČD z prostoru železniční stanice zaústěná do Labe a podzemní kabelová vedení.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Netýká se stavby zpevněných manipulačních ploch.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Provoz stavby na navržené manipulační ploše a na skladovací a manipulační ploše stavby „SO.01 Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“ budou zajišťovat řidiči čelního kolového překladače kontejnerů a řidiči návěsových souprav zajišťujících svoz a rozvoz kontejnerů podle pokynů dispečerů provozu kontejnerového terminálu.

Řidiči kolového překladače kontejnerů bude využívat šatny a sociální zařízení v provozní budově přístavu. Dispečerů provozu budou využívat typovou mobilní buňku se sociálním zařízením u vjezdu na skladovací plochu. Dodávka buňky není součástí stavby, ve stavbě však budou zřízeny vodovodní přípojka a přípojka elektrické energie nn a zpevněná plocha pro osazení buňky.

Světelné technické požadavky dle ČSN EN 12464-2 (36 0450), tabulka 5.14.2 – občasná manipulace s velkými jednotkami.

udržovaná osvětlenost E_m	20 lx
požadovaná osvětlenost	25 lx
min. rovnoměrnost osvětlení U_o	0,25
mezí hodnota činitele oslnění GRL	55
min. index podání barev R_a	20

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba zpevněných ploch nepatří mezi stavby ohrožené výskytem radonu. Případný výskyt radonu nemá vliv na užívání stavby v otevřeném venkovním prostoru.

b) Ochrana před bludnými proudy

Stavba zpevněných ploch nevyžaduje ochranu před bludnými proudy.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Stavba se nenachází na území s výskytem seismických účinků.

d) Ochrana před hlukem

Realizace stavby ani její provoz nevyžadují žádná opatření na ochranu proti hluku. Stavba je umístěná v průmyslové části města v blízkosti železniční stanice Kolín a mostu přes Labe, po kterém je vedena silnice II/125. Nové manipulační plochy budou poježděny běžnými návěsovými soupravami, které budou zajišťovat svoz a rozvoz kontejnerů. Provozem stavby se stávající hluková situace prakticky nezmění.

e) Protipovodňová opatření

Zpevněné manipulační plochy jsou na úrovni 197,70 – 199,05 m n. m. (Bpv) a jsou tak chráněny před průtoky velkých vod. Hladina Labe při průtoku Q_{100} je v úrovni 197,17 m n. m. Pouze část

propojovací komunikace navazující na stávající zpevněnou plochu v úrovni vlečkových kolejí (195,60 m n. m.), která je v úrovni průtoku $Q_5 = 195,59$ m n. m., bude zatápěna. Jedná se však prakticky o stávající stav bez vlivu na provoz.

f) Ostatní účinky

Sesuvy půdy

Stavba není umístěna v území ohrožovaném sesuvy půdy.

Poddolovaná území

Stavba není umístěna v poddolovaném území.

Povětrnostní vlivy

Stavba nevyžaduje ochranu před působením povětrnostních vlivů.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Provoz stavby vyžaduje pouze zásobování elektrickou energií pro osvětlení zpevněné manipulační plochy, pro napájení zásuvkové skříně ZS6 u osvětlovací věže OV6 a pro napojení 2 ks rozváděčů R3 a ROV6.

Pro napájení venkovního osvětlení instalovaného na osvětlovací věži OV6 se zásuvkovými skříněmi ZS6 a pro ostatní potřebná napájení se využijí kabelové rozvody a zásuvkové skříně zřízené v rámci SO 03 Rozvody nn a VO dokončené související stavby „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Celá stavba je umístěna uvnitř areálu přístavu Kolín s vybudovaným napojením na silniční a železniční síť a nevyžaduje budování nových přístupových komunikací. Hlavní náplní stavby je dostavba zpevněných manipulačních ploch ve vazbě na plochy vybudované v přímo související stavbě „SO.01 Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“.

Vnější dopravní napojení přístavu

Silniční doprava

Napojení přístavu je přímo ze silnice III/3275 (Starokolínské ulice) s návazností na silnice II/125 a I/38, které tvoří hlavní kostru nadřazeného silničního systému města Kolín.

Železniční doprava

Vlečka přístavu je zaústěna spojovací kolejí do železniční stanice Kolín.

Vodní doprava

Stavba je umístěna na Labské vodní cestě v říčním km 921,200 – 921,450.

Doprava v klidu

Není předmětem řešení stavby, parkování vozidel bude zajištěno na stávajících plochách přístavu.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Kácení dřevin

V rámci objektu bude provedeno kácení náletových dřevin podél oplocení východní strany přístavu. Kácení dřevin bude provedeno na ploše cca 250 m² a bude vykáceno cca 46 m² náletového porostu bezu a akátu včetně 8 ks akátů do 0,15 m.

Kácení bude provedeno včetně odstranění pařezů a kořenů, likvidaci dřevní hmoty (např. štěpkování) a její odvoz zajistí zhotovitel, pálení v prostoru stavby je nepřípustné.

Ke kácení vydal Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství dvě rozhodnutí: č.j. MUKOLIN/OZPZ 99901/19-Fe ze dne 16.10.2019 a MUKOLIN/OZPZ 90736/20-me ze dne 2.9.2020. Stanovené podmínky musí být dodrženy.

Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Na nezpevněných ohumusovaných plochách stavby, v prostoru mezi upraveným svahem a novým oplocením areálu a na ploše vedle vjezdové brány, určené pro část náhradní výsadby dřevin, bude provedeno zatravnění.

Výsadby dřevin jsou řešeny v souladu s požadavky na náhradní výsadbu, stanovenými v rozhodnutích o povolení kácení.

Na trojúhelníkové ploše vedle vjezdové brány, na pozemku parc. č. 1618/4, budou vysazeny tři okrasné jabloně. Použitý červenolistý kultivar Royalty má v dospělosti korunu o šířce cca 5,0 m a poloha stromů na ploše je navržena tak, aby větve nezasahovaly do jízdního profilu. Po obvodu plochy je navržen volně rostoucí živý plot z mochny.

V pruhu šířky cca 3,0 m mezi zpevněnou plochou a betonovým plotem vedle nové vjezdové brány jsou navrženy tři solitérní keře tavyly kalinolisté. Tento keř prospívá i na zastíněných plochách a je tedy dobrý předpoklad jeho udržení na severní straně plotu.

Na zářezovém svahu podél nové komunikace a v prostoru mezi upraveným svahem a novým oplocením jsou umístěny liniové výsadby keřů. Počet řad je různý podle prostorových podmínek. Ve spodních řadách nejbližší komunikaci je uplatněn poléhavý skalník, v horních řadách budou vysazeny hlohovce v kultivarech s různými barvami plodů. Ve vzniklé trojúhelníkové ploše je navržena výsadba stromu, v souladu s požadavkem na málo vzrůstný strom s úzkou korunou je použit hloh jednosemenný v kultivaru Stricta se vzpřímenou úzkou korunou.

K výsadbě budou použity dřeviny vypěstované ve školce.

Pro výsadbu čtyř požadovaných stromů se použijí výpěstky I. jakosti v alejovém tvaru s obvodem kmene 12 – 14 cm a výškou kmene ke koruně min. 200 cm.

Pro výsadbu keřů se použijí výpěstky I. jakosti, kontejnerované. Velikost sazenic: 40 – 60 cm, mochna 20 – 30 cm; poléhavé skalníky min. 15 cm a délka hlavních výhonů alespoň 0,4 m.

Seznam navržených druhů pro výsadbu

Stromy v kmenném tvaru:

Crataegus monogyna Stricta – hloh jednosemenný	1 ks
Malus Royalty – jabloň sp.	3 ks

Keře

Cotoneaster adpressus Evergreen – skalník přitisklý	124 ks
Physocarpus opulifolius DART'S GOLD – tavyla kalinolistá	3 ks
Potentilla fruticosa Bella Bianca – mochna křovitá	25 ks

Pyracantha coccinea – hlohyně šarlatová (hlohovec)	69 ks
Pyracantha coccinea Golden Charmer	49 ks
Pyracantha coccinea Kasan	67 ks
Pyracantha coccinea Orange Glow	44 ks
Celkem	381 ks

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší

Stavba doplňuje zpevněné manipulační a skladovací plochy pro kontejnery vybudované v podmiňující stavbě „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“. Provoz na těchto plochách budou zajišťovat 2 kolové čelní překladače na dieselový pohon, související návaznou automobilovou dopravu (svoz a rozvoz kontejnerů) po plochách navrhované stavby a po základním silničním systému města (především po silnicích I/38 a II/125) návěsové soupravy. Provoz čelních překladačů a návěsových souprav plochy nebude nijak významněji ovlivňovat kvalitu ovzduší v území určeném pro průmyslovou výrobu, výrobní služby a sklady.

Znečištění ovzduší je i nadále bude pod hodnotami platných imisních limitů.

Během výstavby musí být prováděna vhodná opatření ke snižování prašnosti (vlhčení prašných ploch staveniště, čištění komunikací, očištění vozidel vyjíždějících ze staveniště, uzavřené kontejnery pro stavební odpad, oplachování vozů při převážení sypkých materiálů apod.).

Hluk

Realizace stavby ani její provoz nevyžadují žádná opatření na ochranu proti hluku. Stavba je umístěna v průmyslové části města v blízkosti železniční stanice Kolín a mostu přes Labe, po kterém je vedena silnice II/125.

V době zkušebního provozu překladiště bude podle požadavku závazného stanoviska KHS Středočeského kraje provedeno kontrolní měření hluku z provozu přístavu (nakládka, vykládka, vnitroareálová doprava) v noční době, měřící místo bude na hranici areálu směrem k zástavbě. Účelem je prokázat, že hluk nepřekračuje hygienické limity ekvivalentních hodnot akustického tlaku, uvedené v §12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, a že stavba tak splňuje požadavek §30 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění.

Místa (referenční body) kontrolních měření budou projednána (dohodnuta) s územním pracovištěm Kolín KHS Středočeského kraje.

Povrchové a podzemní vody

Stavba neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod ani nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje.

Provoz stavby není zdrojem odpadních vod. Veškeré splachové dešťové vody z povrchu zpevněných ploch budou odváděny do Labe přes dešťovou usazovací nádrž (DUN), ve které budou zachycovány pevné a ropné látky. Výstavba DUN byla dokončena v r. 2019 v rámci SO 02 – Kanalizace a odvodnění podmiňující stavby „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“. Na základě tohoto řešení nedojde ke znečištění povrchových ani podzemních vod.

V době výstavby nebudou povrchové vody kvantitativně ani kvalitativně ovlivněny (nebudou vypouštěny žádné odpadní vody, které by mohly způsobit znečištění okolních povrchových vod).

Odpady

Stavba neobsahuje žádné činnosti ani technologie, které by byly zdrojem odpadů. V malém množství (jednotkách m³/tun za rok), které nelze přesně kvantifikovat, budou vznikat tyto odpady:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
20 03	Ostatní komunální odpady		
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	skládka
20 03 03	Uliční smetky	O	skládka

Povinnosti původců odpadů definuje zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění. Likvidace odpadů z provozu a údržby stavby podle platných předpisů je povinností jejího správce, v tomto případě provozovatele přístavu.

Půda

V prostoru stavby ani v jejím okolí nejsou zemědělské nebo lesní pozemky. Pozemky využitě pro umístění stavby mají charakter ostatních ploch a částečně jsou již zpevněné.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Z hlediska ochrany přírody se v prostoru staveniště nevyskytují památné stromy a nebyl zjištěn trvalý výskyt zvláště chráněných druhů rostlin nebo živočichů. Lokalita není součástí zvláště chráněných území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Stavba je umístěna uvnitř areálu přístavu. Veškeré plochy pro stavbu jsou „ostatní plochy“ bez vegetace.

Areál přístavu je oplocený a trvalý výskyt větších živočichů je tak vyloučen. V prostoru stavby se mohou vyskytovat některé běžné druhy létavého hmyzu a drobné druhy živočichů vázaných na půdní prostředí. Vzhledem ke skutečnosti, že v okolí stavby jsou stanoviště výrazně vhodnější, případný úhyn několika jedinců nemůže mít zásadní vliv na populaci konkrétního druhu v území. Výskyt jiných živočichů v lokalitě bude pouze náhodný.

Před zahájením stavebních prací bude provedena kontrola staveniště a v případě nalezení méně pohyblivého živočicha, který není schopen úniku před stavební technikou, bude zajištěn jeho odchyt a transfer mimo prostor stavby, příp. do specializované záchranné stanice (pokud je živočich zraněný nebo příliš mladý).

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Lokalita přístavu není součástí žádného chráněného území soustavy Natura 2000, přírodního parku, evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

d) Návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavební záměr dle zákona nevyžaduje zjišťovací řízení EIA(viz Dokladová část – „Vyjádření k záměru“ vydané OŽPaZ Krajského úřadu Středočeského kraje č.j. 066681/2019/KUSK ze dne 6.6.2019).

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Navrhovaná stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevytváří žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Navrhovaná stavba umístěná v průmyslové zóně města neobsahuje žádné prvky, které by měly negativní vlivy z hlediska ochrany obyvatelstva v jejím okolí. V průběhu stavby musí být bezpečně zajištěny prostory staveniště před vstupem nepovolaných osob. Za bezpečnost zajištění a dostatečného označení staveniště ručí zhotovitel.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Voda

Staveniště je možné napojit na stávající rozvody přístavu. Podmínky připojení a měření odběru vody dohodne zhotovitel stavby se správou přístavu Kolín.

Elektrická energie

Staveniště bude napojeno na stávající transformovnu přístavu Kolín, jako napojovací body lze využít zásuvkové skříně ZS1 a ZS5 u stávajících osvětlovacích věží OV1 a OV5.

Podmínky připojení a měření odběru elektrické energie dohodne zhotovitel stavby se správou přístavu Kolín.

Plyn

V prostoru staveniště ani v jeho okolí nejsou žádné rozvody plynu, zásobování zařízení staveniště plynem není uvažováno.

Telekomunikace

Neuvažuje se, bude řešeno sítěmi mobilních operátorů.

Spotřeba rozhodujících hmot

- betonová zámková dlažba krytu zpevněné plochy pro kombinovanou dopravu ... 3 265 m²
- asfaltové betony vozovky propojovací komunikace ... 110 m³
- šterkodrť pro zřízení podkladních vrstev vozovky ... 1 850 m³
- kamenivo pro zřízení podkladní vrstvy vozovky (MZK) ... 1 750 m³

- ocelová osvětlovací věž výšky 30,0 m včetně výstroje ... 1 ks

b) Odvodnění staveniště

Celé staveniště leží na území přístavu 3,30 m – 4,65 m nad hladinou Labe a bude odvodněno jeho sklonem ve směru k Labi. Zhotovitel učiní taková opatření, aby při výstavbě nedošlo k ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu

Silniční doprava

Napojení přístavu je přímo ze silnice III/3275 s návazností na silnice II/125 a I/38.

Železniční doprava

Vlečka přístavu je zaústěna spojovací kolejí do železniční stanice Kolín.

Vodní doprava

Stavba je umístěna na Labské vodní cestě v říčním km 921,200 – 921,450. Vnější dopravní napojení staveniště je popsáno v předcházející kapitole 4. Dopravní řešení.

Napojení na technickou infrastrukturu

Viz předcházející kapitola 8.a).

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby bude mít na okolní pozemky a stavby vliv zvýšenou prašností a zvýšeným hlukem v době výstavby. Budou dodrženy všechny právní předpisy tak, aby byl vliv minimalizován na co nejmenší úroveň.

S ohledem na umístění stavby uvnitř areálu přístavu a vedení silnice III/3275 a železniční trati Kolín – Velký Osek po obvodě území přístavu a blízkost žst Kolín bude vliv stavby na okolní pozemky a stavby nepodstatný.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště je uvnitř oploceného areálu přístavu Kolín a podél vnitropřístavní komunikace bude ohraničeno (vymezeno) staveništním oplocením. Vstup na staveniště bude nepovolaným osobám zakázán. Stavba nevyžaduje žádné demolice ani kácení dřevin.

Odjíždějící stavební technika a prostor výjezdů ze staveniště na silnici III/3275 musí být podle potřeby čištěny, aby nedocházelo ke znečištění silnice III/3275. V případě, že ke znečištění dojde, musí zhotovitel stavby ihned zajistit úklid vozovky.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Ve stavbě budou pouze dočasné zábory pozemků uvnitř areálu přístavu Kolín o celkové výměře 7 046 m².

g) Požadavky na bezbarierové obchozí trasy

Stavba umístěná uvnitř areálu přístavu Kolín nemá žádné požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace z výstavby

Odpady

V důsledku stavební činnosti vzniknou při provádění stavby odpady. Nakládání s odpady je upraveno zejména následujícími předpisy:

- zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech
- zákonem č. 542/2020 Sb. o výrobcích s ukončenou životností
- zákonem č. 477/2001 Sb. o obalech a o změně některých zákonů, v platném znění
- vyhláškou č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů
- vyhláškou č. 30/2021 Sb. o provedení některých ustanovení zákona o obalech
- metodickým pokynem Ministerstva životního prostředí č.j. MZP/2020/720/5379 k některým povinnostem původců odpadů a provozovatelů zařízení určených k nakládání s odpady a při nakládání s některými odpady

V souladu s § 12 zákona o odpadech má každý povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

VZNIK A ZATŘÍDĚNÍ ODPADŮ VČETNĚ NÁVRHU JEJICH ZNEŠKODNĚNÍ

Odpad je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených podle přílohy č. 1 vyhlášky č.8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.

V následujících tabulkách jsou uvedeny druhy možných produkovaných odpadů, jejich kód, název druhu odpadu, kategorie odpadu a doporučené způsoby nakládání s těmito odpady.

Možné druhy odpadů vzniklých v rámci stavební činnosti (na staveništi):

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
15	ODPADNÍ OBALY		
15 01	OBALY (VČETNĚ ODDĚLENĚ SBÍRANÉHO KOMUNÁLNÍHO OBALOVÉHO ODPADU)		
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Recyklace
15 01 02	Plastové obaly	O	Recyklace
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
13 02	MOTOROVÉ, PŘEVODOVÉ A MAZACÍ OLEJE		
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	Skládka nebezpečných odpadů
17 01	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA		
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 01 02	Cihly	O	
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	
17 02	DŘEVO, SKLO A PLASTY		
17 02 03	Plasty	O	Recyklace
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET, VÝROBKY Z DEHTU		
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Skládka nebezpečných odpadů
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Recyklace
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)		
17 04 05	Železo a ocel	O	Recyklace
17 04 07	Směsné kovy	O	Recyklace
17 05	ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ, VYTĚŽENÁ JALOVÁ HORNINA A HLUŠINA		
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	Skládka nebezpečných odpadů
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	Skládka ostatních odpadů
17 06	IZOLAČNÍ MATERIÁLY A STAVEBNÍ MATERIÁLY S OBSAHEM AZBESTU		
17 06 05	Stavební materiály obsahující azbest	N	Skládka nebezpečných odpadů
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka ostatních odpadů
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY, VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01	SLOŽKY Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01 08	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven	O	Kompostování nebo skládka TKO
20 02	ODPADY ZE ZAHRAD A PARKŮ		
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O	Skládka inertních nebo ostatních odpadů

VYSVĚTLIVKY:

O = ostatní odpad

N = nebezpečný odpad

Podmínky pro nakládání s odpady

Původce odpadů musí přesně specifikovat způsob shromažďování, třídění a skladování, využívání či odstranění odpadů. Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Odpady, které lze dále zpracovat, mají být využity místo ukládání na skládku.

Shromažďování a skladování odpadů musí být v souladu se zákonem o odpadech (viz §13, 15,30-32, 62 zákona).

Zemina z výkopů bude uložena v místě stavby, případně na meziskládce a bude zpětně použita na zásypy výkopů. Přebytková zemina bude uložena na řízené skládce odpadů.

Při přepravě odpadu musí být řidič vybaven dokladem označujícím druh a kategorii odpadu, vlastníka odpadu a zařízení určené pro nakládání s odpadem nebo provozovnu, kam je odpad

přepravován. Při přepravě nebezpečného odpadu musí doklad obsahovat informace v souladu s ohlašovacím listem.

V průběhu výstavby je původce odpadů povinen v souladu s § 94 zákona o odpadech vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a produkované odpady předat do vlastnictví pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení ke sběru a výkupu odpadů nebo k využití nebo odstranění odpadů. Vedení evidence odpadů musí být prováděno tak, aby zhotovitel stavby mohl ke kolaudaci provést její vyhodnocení a nakládání s odpady dokladovat. Původce odpadů je povinen uchovávat průběžnou evidenci odpadů po dobu 5 let od provedení záznamu do evidence.

Zhotovitel stavby musí zajistit manipulaci s uvedeným odpadem podle platných předpisů, zejména se jedná o odstraňování nebezpečných odpadů (N). Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N), musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti. Shromažďovací místa nebezpečných odpadů musí být řádně označena v souladu s §71 zákona o odpadech.

Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou Ministerstva životního prostředí, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok.

Odstranění odpadů z provozu a údržby komunikací podle platných předpisů je povinností správce komunikace.

Mimo výše uvedené platí pro nakládání s odpady **Závazné stanovisko** OŽPaZ MěÚ Kolín č.j. MUKOLIN/OZPZ 54239/19-Ze ze dne 29.5.2019, ve kterém jsou uvedeny závazné podmínky odpadového hospodářství (viz Dokladová část).

Emise

Při výstavbě budou nákladní automobily, zajišťující odvoz přebytečných výkopů a sutí a dovoz stavebních materiálů, využívat přímé napojení přístavu na silnici III/3275 s návazností na silnice II/125 a I/38. Na území přístavu se budou pohybovat pouze po zpevněných komunikacích a plochách. Počet jízd v řádech desítek za den nebude mít žádný významnější vliv na stávající imisní situaci.

Znečištění ovzduší je a nadále bude pod hodnotami platných imisních limitů.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce budou provedeny v ploše navržené stavby. Ve stavbě je přebytek výkopů 6624 m³, přebytečná zemina bude odvezena na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby.

Pro odvoz výkopků ze stavby na skládku je určeno využívání vodní dopravy. Nakládka plavidel bude prováděna přes stávající nakládací rampu umístěnou na levém břehu Labe na území přístavu v prostoru „mezi mosty“ (mezi silničním a železničním mostem přes Labe). Odvozná vzdálenost po přístavu do místa nakládky z rampy je do 500 m, trasa přepravy po přístavu viz příloha C.3 Koordinační situační výkres.

Stavba nevyžaduje nové deponie zemin.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

V blízkosti stavby nejsou žádné chráněné venkovní prostory ani chráněné venkovní prostory staveb ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Předpokládané stavební práce nebudou mít významný negativní dopad na zdraví osob ani na kvalitu životního prostředí v okolí. Zhotovitel stavby bude omezovat prašnost a hluchnost v průběhu realizace stavby. Tento problém bude řešen režimem stavebních prací a dalšími dohodami, které bude nutno řešit ve spolupráci se stavebníkem. Do stavby nebudou zabudovány žádné výrobky bez atestu na jakost a prohlášení o shodě.

V průběhu provádění stavby dojde k ovlivnění okolí v minimální nutné míře potřebné pro výše uvedené stavební činnosti. V souladu se zákonem č. 272/2011, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací budou ve spolupráci s vybranou stavební firmou a technickým dozorem investora voleny stavební postupy a opatření zajišťující, že hluk ze stavební činnosti v době od 7,00 do 21,00 hod. nepřesáhne po dobu stavby ekvivalentní přípustnou hladinu akustického tlaku. Proto není ani třeba řešit problematiku hygienických požadavků na hluk ve venkovním prostředí.

Při provádění stavebních prací nesmí dojít k ohrožení kvality podzemních nebo povrchových vod.

Stavební materiál bude skladován tak, aby nemohlo dojít k jeho odplavení při zvýšených povodňových průtocích (převážná většina prostoru staveniště je chráněna před průtoky do Q₁₀₀).

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků činných při výstavbě a při provozu překladiště kontejnerů v prostoru přístavu bude plněna dodržováním Plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a Provozního řádu přístavu.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro výstavbu musí být použity materiály a výrobky v souladu s nařízením vlády č. 163/2002 Sb., v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, a technickou normou TZÚS 12.03.04 - 06. Kvalitu a splnění požadovaných parametrů prokáže zhotovitel stavby příslušnými atesty použitých výrobků nebo doklady o shodě.

Stavba se nachází v prostoru s možným výskytem bludných proudů od elektrifikované železniční trati.

Staveniště se nachází v zóně havarijního plánování objektu Lučební závody Draslovka a.s. Kolín. Všichni pracovníci stavby budou na tuto skutečnost upozorněni a seznámeni s obecnými pravidly chování v případě vzniku mimořádné situace. Stavebník při předání staveniště sdělí, které objekty mají být v případě úniku nebezpečných látek z Draslovky do ovzduší použity jako krátkodobé úkryty. Varování v případě rizika nebo vzniku mimořádné události zajišťuje Varovný informační systém města Kolín – zazní siréna a budou následovat informace o příčině a druhu mimořádné události a doporučeném chování občanů.

Při všech stavebních pracích je třeba dodržovat platné právní předpisy o bezpečnosti práce, především nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, vyhlášku č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb., zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP), v upraveném znění podle zákona č. 225/2012 Sb.. Zadavatel stavby určí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a zajistí doručení oznámení o zahájení prací na oblastní inspektorát bezpečnosti práce Praha. Koordinátorem BOZP může být odborně způsobilá fyzická osoba nebo právnická osoba, za kterou jedná odborně způsobilá fyzická osoba. Povinnosti koordinátora určuje zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění.

Zhotovitel stavby zajistí řádné označení vybavení zařízení staveniště (i dočasného), zřetelné označení účelu umístění buněk:

- buňka stavbyvedoucího – jméno firmy, jméno odpovědného pracovníka + kontakt
- dočasný sklad nebezpečných chemických látek a přípravků (NCHLP), shromaždiště odpadů, sklad apod.
- řádné bezpečnostní a informační značení

Na pracovišti bude vedena potřebná dokumentace:

- doklady o kvalifikaci, způsobilosti pracovníků
- stavební deník (aktuální evidence pracovníků)
- technologické, pracovní postupy
- vyhodnocená rizika (předaná ostatním zhotovitelům a koordinátorovi) pro prováděné činnosti na této stavbě
- doklady provozovaných strojů a zařízení (provozní deníky, návody k obsluze apod.)
- kniha úrazů
- bezpečnostní listy – NCHLP, pokud jsou při výstavbě používány
- identifikační listy nebezpečných odpadů, povolení k nakládání, pokud při výstavbě vznikají

Na staveništi musí být umístěny v označeném prostoru prostředky pro poskytnutí první pomoci, prostředky pro přivolání zdravotnické záchranné služby a věcné prostředky požární ochrany.

Povinnosti všech pracovníků stavby

- a. Všichni pracovníci jsou povinni jednat v souladu s právními a ostatními předpisy, technologickými a pracovními postupy.
- b. Všichni pracovníci musí být zdravotně a odborně způsobilí a musí splňovat věkovou hranici pro výkon příslušné pracovní činnosti, musí být řádně proškoleni v oblasti BOZP.
- c. Pracovníci jsou povinni neprodleně nahlásit každý úraz a mimořádnou událost (nehodu, havárii, požár apod.).
- d. Všichni pracovníci jsou povinni udržovat pořádek a čistotu na pracovišti.
- e. Všichni pracovníci se musí podílet na tom, aby vlivem jejich pracovních činností nebyla zhoršena kvalita pracovního prostředí.
- f. Všichni pracovníci jsou povinni používat při práci předepsané osobní ochranné pracovní pomůcky.
- g. Při pohybu po staveništi jsou všechny osoby povinny používat ochrannou helmu a výstražnou vestu. Tato povinnost platí i pro řidiče a strojníky při vystoupení z vozidla nebo stroje.
- h. Osoby, které nemají povolení vstupu a pohybu prostorách staveniště od odpovědného pracovníka, se nesmí v těchto prostorách pohybovat ani zdržovat.
- i. Pracovník, který se musí pohybovat mimo určené pracovní místo, je povinen svůj pohyb nahlásit svému nadřízenému, jakož i vedoucímu pracovníkovi části staveniště, ve kterém se bude pohybovat.
- j. Všichni pracovníci jsou při zdvihacích pracích povinni zajistit, aby nemohlo dojít k náhodnému pádu předmětů.
- k. Všichni pracovníci musí dodržovat pracovní kázeň tak, aby svým chováním nemohli přispět ke vzniku úrazu, nebo mimořádné události.
- l. Všichni pracovníci se musí podílet na zjišťování a stanovení příčin případných mimořádných událostí, navrhování preventivních opatření a jejich implementaci.
- m. Zařízení, v nichž se používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují nebezpečné látky, musí být umístěna tak, aby při úniku látky nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví pracovníků.
- n. Při pochůzkách dodržovat určené trasy tak, aby se pohybovali jen nezbytně dlouhou dobu v blízkosti míst se zvýšeným rizikem.

- o. Dodržovat požadavky bezpečnostního značení označujících riziková místa a vymezující bezpečnostní vzdálenosti.
- p. Při práci v noci bude staveniště řádně osvětleno. Zvýšená pozornost bude z hlediska osvětlení věnována místům se zvýšeným rizikem.
- q. Před zahájením opravy, údržby nebo čištění musí být dané zařízení odstaveno, zabezpečeno podle bezpečnostních předpisů a opatřeno výstrahou se zákazem spouštění.
- r. Strojní zařízení nesmí být uváděno do činnosti v případě poruchy. Před spuštěním zařízení se obsluha musí přesvědčit, zda toto zařízení nevykazuje zjevné vady nebo poškození.
- s. Všichni pracovníci stavby jsou povinni respektovat níže uvedené **zakázané činnosti**:
 - ❑ Pracovat pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek, ani tyto látky přinést, nebo přechovávat v prostorách staveniště.
 - ❑ Kouřit mimo vyhrazené prostory.
 - ❑ Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky, kterými se rozumí osobní ochranné pracovní prostředky, bezpečnostní a informační tabulky jakož i ostatní technické vybavení přispívající k prevenci mimořádné události na staveništi.
 - ❑ Vykonávat na strojním zařízení jakoukoli činnost, která nebyla stanovena jako relevantní (náležitá) k příslušnému strojnímu zařízení.
 - ❑ Při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa na zařízení nebo pod kryty, dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění.
 - ❑ Používat pro zvedání předmětů nebo pro výstup do vyvýšených částí na staveništi zařízení, která k tomu nejsou určena.
 - ❑ Umísťovat a skladovat předměty v průchozích cestách.
 - ❑ Skladovat nebo přemisťovat předměty bez jejich předchozího zajištění proti pádu.
 - ❑ Opírat předměty o části strojních zařízení.
 - ❑ Provádět opravy a údržbu zařízení bez použití předepsaných osobních ochranných pracovních prostředků.
 - ❑ Věšet nebo pokládat pracovní prostředky na zařízení.

Všechny stroje a mechanismy pohybující se po staveništi musí být v dobrém technickém stavu. Každý řidič zajistí průběžnou kontrolu úkapů ropných látek. Případné úniky provozních kapalin na staveništi je nutno nahlásit vedoucímu zaměstnanci a zabránit dalšímu úniku nebo, není-li to možné, učinit vhodná opatření proti znečištění půdního a vodního prostředí těmito látkami.

Parkování služebních vozidel bude prováděno na vyhrazených místech, která určí odpovědný stavbyvedoucí v součinnosti se správou přístavu.

Před vyjetím vozidla ze staveniště na provozovanou veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit vozidlo tak, aby tuto komunikaci neznečistil. Zhotovitel, který znečistí veřejnou komunikaci, zajistí její očištění na vlastní náklady. Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropícího vozu.

Všechny stavební stroje a mechanismy musí být vybaveny akustickým signálem při zpětném chodu. U strojů, které takovéto vybavení nemají, musí být zajištěno bezpečné couvání pomocí pověřené a poučené osoby.

Omezení nebezpečí zasažení elektrickým proudem

- Pracovníci musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanoveními normy ČSN EN 50110-1 Obsluha a práce na elektrických zařízeních.
- Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky.

- Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene nebo mechanickému poškození.
- Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím.
- Všechny kovové kryty elektrických zařízení budou uzemněny.

PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:

- Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasícími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěrky, ohraničit únik...).
- Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.
- Ohlásit událost nadřízeným a v závislosti na rozsahu havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.
- Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, vyproštění osoby...

ZPŮSOB OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI:

- Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.

Pro hasiče volejte telefonní číslo 150, policii 158, zdravotní záchrannou službu 155, nebo lze využít jednotné číslo tísňového volání 112.

V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, číslo své telefonní stanice.

ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB

- Požární poplach se vyhlašuje hlasitým voláním „HORÍ“. V ostatních případech se vyhlásí poplach voláním „NEBEZPEČÍ, OPUSŤTE PROSTOR STAVENIŠTĚ“.

POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

- Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) zajistí pověřenou osobu pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu na staveniště. Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtu zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti.
- Zaměstnanci v ohroženém prostoru na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího) ukončí činnost a odeberou se na shromažďovací prostor.
- Shromažďovací prostor bude na volném prostranství v místě, kde osoby nepřekázejí příjezdu záchranné služby. Zde se osoby shromáždí do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit, zda všichni opustili nebezpečný prostor.

1) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba nevyžaduje ani nevyvolává žádné úpravy pro bezbariérové užívání staveb.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Přístav Kolín a tím i staveniště, jsou napojeny na silnici III/3275 (Starokolínskou ulici) stávajícím hlavním vjezdem přístavu (Gate B), na který navazuje hlavní vnitropřístavní komunikace.

Stavba nevyžaduje žádná nová dopravně inženýrská opatření.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Provádění stavby nevyžaduje stanovení žádných speciálních podmínek, hlavní plocha staveniště uvnitř přístavu Kolín je volná plocha nevyžadující žádné demolice ani asanace.

Termín zahájení a ukončení stavebních prací bude oznámen Povodí Labe, s.p., pracoviště Kolín.

Při stavebních pracích bude respektován průběh inženýrských sítí a požadavky jejich správců. Před zahájením prací budou vytyčeny trasy stávajících podzemních sítí a pracovníci stavby budou seznámeni s rozsahem ochranných pásem jednotlivých inženýrských sítí a s podmínkami provádění prací v těchto ochranných pásmech. Při provádění dodatečné ochrany nebo přeložky sítě bude vlastníkově nebo správci sítě umožněna kontrola provedení před zasypáním.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště (ZS) bude umístěno na plochách přístavu Kolín, uvnitř jeho oploceného areálu. Potřebné plochy pro zařízení staveniště a jejich umístění dohodne vybraný zhotovitel stavby se správou přístavu Kolín do doby předání staveniště.

Plocha pro zařízení staveniště o velikosti cca 410 m² je vymezena u hlavního vjezdu do přístavu (Gate B) na pozemku parc. č. 1618/4. Plochu je možné využít prakticky pouze pro sociální část zařízení staveniště a pro řízení stavby. Plochy pro skladování stavebních materiálů musí být zhotovitelem vymezovány podle postupu výstavby v prostoru staveniště.

Vjezdy na plochy ZS budou ze stávající vnitropřístavní komunikace.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Hlavní stavební objekt stavby, SO 101.1 Zpevněné plochy, přímo navazuje na provozovanou plochu překladiště kontejnerové dopravy, kterou doplňuje do konečného rozsahu plochy pro kombinovanou dopravu.

Realizace stavby bude probíhat bez přerušení provozu kontejnerového překladiště a celého přístavu. Postupy prací a provoz kontejnerového překladiště budou muset být vzájemně koordinovány s cílem minimalizovat omezení provozu a v maximální míře zachovat bezpečnost práce.

Základní postupy prací při výstavbě

- odtěžení přebytečných zemin
- kanalizace a odvodnění pláň
- základy osvětlovací věže a stožárů
- kabelové rozvody
- konstrukce vozovky
- dokončovací práce

Předpokládané termíny výstavby

Zahájení

Realizace stavby bude zahájena bezprostředně po ukončení výběrového řízení na zhotovitele stavby, předpokládaný termín 01/2022.

Etapizace výstavby a uvádění do provozu

Předpokládá se postup výstavby podle požadavků investora stavby v době její realizace ve vazbě na provoz přístavu. Stavební objekty SO 201, SO 301, SO 310, SO 401, SO 411, SO 431 a SO 701 budou předány k užívání po jejich dokončení a zkolaudování, objekty SO 101.1 a SO 101.2 budou uvedeny do zkušebního provozu (požadavek KHS Středočeského kraje, územního odboru Kolín na ověření hlukové zátěže okolí přístavu).

Dokončení stavby

Předpokládaný termín dokončení výstavby je 08/2022.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění manipulační plochy nepravidelného tvaru o velikosti 3 265 m² s krytem ze zámkové dlažby je jednostranným příčným sklonem 1,0 % směrem k manipulační a skladovací ploše SO 01 Zpevněná plocha dokončené související stavby „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“, jejíž odvodnění je řešeno SO 02 – Kanalizace a odvodnění. V této stavbě jsou dešťové vody před jejich odtokem do Labe čištěny v odlučovači ropných a pevných látek.

Součástí řešené stavby je „SO 301 Odvodnění“, jehož potrubí dešťové kanalizace je napojeno do šachet „SO 02 – Kanalizace a odvodnění“.

Hradec Králové, červenec 2021

Ing. Jiří Šejbal



Příloha:

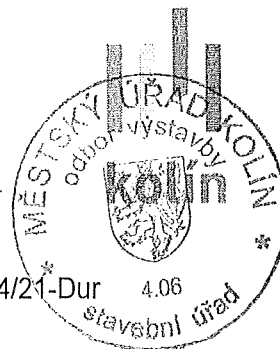
Stavební povolení č.j. MUKOLIN/SU 2564/21 – Dur ze dne 11.1.2021
s nabytím právní moci dne 2.6.2021

Městský úřad Kolín**Odbor výstavby – stavební úřad**

Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I, e-podatelna: posta@mukolin.cz

tel.: +420 321 748 231, fax: +420 321 720 911, e-mail: stavebni.urad@mukolin.cz

sídlo odboru: Zámecká 160, Kolín I



T-PORT, spol. s r.o., IČO 65413865
Jankovcova 1057/6
Holešovice
170 00 Praha 7

v zastoupení

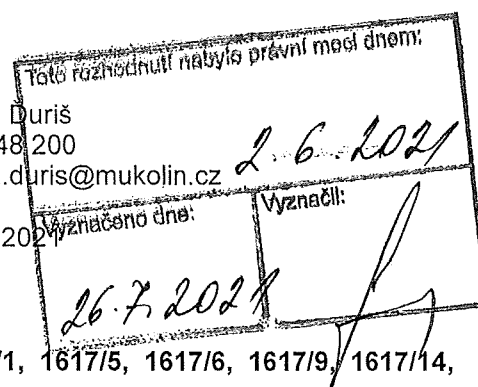
TRANSCONSULT s.r.o., IČO 47455292
Nerudova 37/32
Pražské Předměstí
500 02 Hradec Králové 2

Naše čj.: MUKOLIN/SU 2564/21-Dur
Naše zn.: SU 19905/2019

Počet listů: 11
Příloh/listů: 2

Vyřizuje: Martin Duriš
Telefon: 321 748 200
E-mail: martin.duris@mukolin.cz

Datum: 11.01.2021



ul. U Přístavu, Kolín IV na pozemku p.č. 1575/2, 1615/3, 1617/1, 1617/5, 1617/6, 1617/9, 1617/14, 1618/1, 1618/4, 1618/5, 1617/18, 2895/14, 4010, k.ú. Kolín

- dokončení překladiště KD Kolín - manipulační plochy pro provoz kontejnerové dopravy

Rozhodnutí

Dne 19.08.2019 podala T-PORT, spol. s r.o., IČO 65413865, Jankovcova 1057/6, Holešovice, 170 00 Praha 7 v zastoupení spol. TRANSCONSULT s.r.o., IČO 47455292, Nerudova 37/32, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2 (dále jen „stavebník“) žádost o vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení (dále jen „společné povolení“) na stavbu: dokončení překladiště KD Kolín - manipulační plochy pro provoz kontejnerové dopravy na pozemku p.č. 1575/2, 1615/3, 1617/1, 1617/5, 1617/6, 1617/9, 1617/14, 1618/1, 1618/4, 1618/5, 1617/18, 2895/14, 4010, k.ú. Kolín.

Městský úřad Kolín, odbor výstavby - stavební úřad, jako stavební úřad příslušný dle ustanovení § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen „společné řízení“) přezkoumal podle ustanovení § 94j až 94p stavebního zákona žádost o společné povolení a podle § 94p odst. 1 stavebního zákona schvaluje stavební záměr, pro který:

vydává společné povolení.**Stavební záměr obsahuje:****SO 101.1: Zpevněné plochy**

Jedná se o doplnění plochy překladiště kontejnerové dopravy. Velikost plochy s krytem ze zámkové dlažby je 3 030 m².

SO 101.2: Propojovací komunikace

Jedná se o propojovací komunikaci mezi výškově rozdílnými zpevněnými plochami přístavu Kolín. Jednopruhová propojovací komunikace je jednosměrná ve směru výjezdu z dolní plochy v úrovni vlečkových

koleji. Část komunikace s krytem ze zámkové dlažby má plochu 255 m² a část komunikace z asfaltového betonu má plochu 430 m².

SO 201: Opěrná zeď

Opěrná zeď zajistí stabilitu výškově oddělené plochy vzniklé odkopávkou pro novou propojovací komunikaci SO 101.2. Výška zdi je proměnná v závislosti na klesání této komunikace.

SO 301: Odvodnění

Jedná se odvodnění navržených zpevněných ploch. Odvodnění bude napojeno na dešťovou kanalizaci, která byla předmětem řízení „Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“.

SO 310: Vodovod

Jedná se o areálový rozvod vodovodu pro budoucí vodovodní přípojku, která není předmětem tohoto řízení.

SO 411: Kabelové rozvody NN

Při výstavbě doplnění ploch budou osazeny nové zásuvkové skříně pro případné připojení z navržené napájecí sítě hladiny NN. Ve vazbě na rozšíření ploch bude instalován nový rozvaděč R3 a zásuvkové skříně u osvětlovací věže OV6.

SO 431: Osvětlení plochy a komunikace

Osvětlení plochy je řešeno doplněním osvětlovací věže OV 6 výšky 30 m u stávající haly č.p. 392 a instalací dvou stožárů S1 a S2 výšky 8 m.

SO 701: Úprava oplocení

Jedná se výměnu stávající vjezdové brány a navazujícího plotu o výšce 2 m z drátěného pletiva v celkové délce 106 m.

Pro umístění a provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba výše uvedená bude provedena podle projektové dokumentace č. 00919, kterou zpracoval Ing. Jiří Shejbal, autorizovaný inženýr pro městské inženýrství a dopravní stavby, ČKAIT: 0600705, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Projektant odpovídá za správnost, celistvost a úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu, technologického zařízení včetně vlivů na životní prostředí.
2. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a použitých technických zařízení na stavbě, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
3. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

4. Časový plán: Stavba bude dokončena nejpozději **do 24 měsíců** ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
5. Stavba bude viditelně označena štítkem o jejím povolení (tabulka „Stavba povolena“). Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek je třeba ponechat na místě stavby do kolaudace stavby.
6. Investor je povinen vést přehledně záznamy o stavbě (stavební deník). U staveb, kde jsou stavebníky organizace, příp. právnické osoby, musí být označeno, kdo je stavebníkem, kdo stavbu provádí, jméno stavbyvedoucího a doba provádění stavby.
7. Při nedodržení projektového řešení se stavebník - investor vystavuje nebezpečí postihu finančními sankcemi dle § 178 - § 183 stavebního zákona.
8. Po dokončení stavby bude podána žádost o vydání kolaudačního souhlasu s předepsanými náležitostmi a předloží zkoušky prokazující bezpečné užívání stavby.
9. Před zahájením zemních prací je stavebník povinen zajistit vytyčení všech podzemních i nadzemních sítí v místě stavby, aby nedošlo k jejich případnému poškození, a obstará si souhlasy s pracemi v jejich ochranných pásmech.
10. Stavba bude prováděna co nejšetrněji k okolním pozemkům a stavbám na nich.
11. Stavbu bude provádět fyzická nebo právnická osoba s oprávněním vydaným podle živnostenského zákona č. 455/1991 Sb., ve znění pozdějších předpisů tj. vázaná živnost „provádění staveb, jejich změn a odstraňování“. Stavebník sdělí písemně stavebnímu úřadu před zahájením prací dodavatele stavby, včetně jeho oprávnění a termín započetí stavby.
12. Budou dodrženy podmínky dané vyjádřeními:

závazné stanovisko Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje ze dne 29.10.2019 pod č.j. KO-1016-2/2019/PD:

Upozorňujeme, že místo stavby se nachází v zóně havarijního plánování Areálu Lučební závody Draslovka a.s. Kolín. V případě mimořádných událostí je podle § 24 odst. 1 písm. b) zák. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a změně některých zákonů právnická a podnikající fyzická osoba povinna zajistit občanům informaci o hrozících mimořádných událostech a plánovaných opatřeních, varování, ukrytí, popř. evakuaci.

vyjádření Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 04.12.2019 pod č.j. MUKOLIN/OŽPZ 119659/19-Tv:

Z hlediska ochrany ovzduší:

Při provádění zemních nebo stavebních prací anebo jakýchkoliv jiných činností prováděných přímo nebo nepřímo v souvislosti s realizací záměru (tzn. činností odpovídajících charakteristice stacionárního zdroje znečišťování ovzduší ve smyslu § 2 odst. e) zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v úplném znění, které znečišťují anebo by mohly znečišťovat ovzduší), které jsou anebo mohou být zdrojem zvýšené prašnosti, se ve smyslu zákona o ochraně ovzduší stanovuje technická podmínka pro tyto činnosti (provoz tohoto zdroje), podle které je investor (stavebník, provozovatel) povinen po celou dobu realizace záměru provádět taková technická a organizační opatření ke snížení této prašnosti v takovém rozsahu, aby touto prašností nedošlo k obtěžování obyvatel v místě a ani v okolí realizace záměru (např. zkrápění – mlžení vodou stavebních ploch, deponovaných sypkých materiálů, zametání nebo zkrápění komunikací, očista automobilů opouštějících staveniště, lešení opatřené po obvodě plachtou nebo

ochrannou sítí, oplachtování ložného prostoru automobilů při převozu sypkých prašných materiálů, uzavřené shozy pro manipulaci se stavební sutí, minimalizace spádové výšky při nakládce a vykládce; uzavřené (zaplachtované) kontejnery pro stavební odpad, apod.).

Při provádění záměru bude přímo na místě realizace záměru (na staveništi) vždy přítomen kompetentní pracovník odpovědný za provedení výše uvedených opatření ke snížení prašnosti.

závazné stanovisko Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 07.12.2018 pod č.j. MUKOLIN/OŽPZ 110712/18-GI:

1. Při výstavbě nebude navyšována stávající niveleta terénu.
2. Stavební materiál bude skladován tak, aby při zvýšených povodňových průtocích nemohlo dojít k jeho odplování.
3. Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení kvality povrchových a podzemních vod.
4. Začátek a ukončení prací bude oznámen správci toku – Povodí Labe st.p. – stř. Kolín.
5. K pozemkům ve správě Povodí Labe st.p. bude uzavřena s Povodí Labe st.p. – závod Roudnice nad Labem budoucí majetkoprávní smlouva po nabytí právní moci stavebního povolení.
6. Při stavebních pracích bude respektován průběh inženýrských sítí, jak v trase a místě vodních děl, tak na pozemcích zařízení staveniště a respektovány požadavky vyjádření správců sítí – přesný průběh bude předem správcem vytyčen, bude dodržena ochranná pásma sítí a před dokončením akce dle požadavků správce umožněna kontrola záhozu – odsouhlasení.
7. Změna stavby nesmí být provedena bez předchozího souhlasu MěÚ Kolín, OŽPZ.
8. Stavba bude provedena podle předložené a schválené projektové dokumentace a za dodržení příslušných bezpečnostních předpisů a platných ČSN. Po dokončení prací uveden terén do stavu umožňující užívání a provoz v lokalitě.
9. Po skončení stavby bude vodoprávní úřad přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby, kde budou předloženy potřebné doklady o zkouškách a certifikáty použitých materiálů.

závazné stanovisko Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 29.05.2019 pod č.j. MUKOLIN/OŽPZ 54239/19-Ze:

S odpady, které vzniknou realizací akce, včetně odpadů ze zařízení staveniště, bude nakládáno v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, zejména § 16, kde jsou uvedeny povinnosti původců odpadů, tj. odpady budou přímo na staveništi tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií (viz. vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů), budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a přednostně bude zajištěno jejich využití před odstraněním. Odpady nesmí být shromažďovány volně na veřejném prostranství.

V případě, že původce odpadů nebude moci sám zajistit jejich využití nebo odstranění, je povinen je za tímto účelem předat osobě, která je dle zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, oprávněna k jejich převzetí.

O odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena průběžná evidence, kterou stavebník před závěrečnou prohlídkou stavby předloží odboru životního prostředí a zemědělství Městského úřadu v Kolíně.

závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Středočeského kraje ze dne 03.06.2019 pod č.j. KHSSC 25526/2019:

Během zkušebního provozu překladiště bude provedeno kontrolní měření hluku z provozu přístavu (nakládka, vykládka, vnitroareálová doprava – měřící místo na hranici areálu směrem k zástavbě) v noční době, které prokáže, že hluk nepřekračuje hygienické limity ekvivalentních hodnot akustického tlaku uvedené v § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a

vibrací, ve znění nařízení č. 217/2016 Sb. a je tedy plněn požadavek § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

závazné stanovisko Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha ze dne 20.05.2019 pod č.j. DUCR-26801/19/Ka:

- 1) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- 2) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- 3) Na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- 4) Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
- 5) Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.

Odůvodnění:

Dne 19.08.2019 podala T-PORT, spol. s r.o., IČO 65413865, Jankovcova 1057/6, Holešovice, 170 00 Praha 7 v zastoupení spol. TRANSCONSULT s.r.o., IČO 47455292, Nerudova 37/32, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2 žádost o vydání společného povolení na stavbu: dokončení překladiště KD Kolín - manipulační plochy pro provoz kontejnerové dopravy na pozemku p.č. 1575/2, 1615/3, 1617/1, 1617/5, 1617/6, 1617/9, 1617/14, 1618/1, 1618/4, 1618/5, 1617/18, 2895/14, 4010, k.ú. Kolín.

Jelikož žádost neobsahovala předepsané náležitosti, stavební úřad dne 30.09.2019 řízení přerušil a vyzval žadatele k odstranění nedostatků podání v termínu do 60 dnů od doručení výzvy.

Po doplnění žádosti stavební úřad opatřením ze dne 27.11.2019 oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům.

Stavební úřad stanovil lhůtu, ve které mohou účastníci řízení uplatnit připomínky ke stavebnímu záměru, a dotčené orgány závazná stanoviska, popřípadě vyjádření, do 15 dnů od doručení tohoto oznámení.

Dne 13.12.2019 předložil dotčený orgán Městský úřad Kolín, odbor investic a územního plánování závazné stanovisko pod č.j. MUKOLIN/OÚIP 119658/19-ska, z kterého vyplývá, že **navržený záměr je nepřipustný**. Toto závazné stanovisko nahradilo sdělení úřadu územního plánování pod č.j. MUKOLIN/ORR 52431/19-ska ze dne 19.07.2019.

V souladu s § 94o odst. 1 písm. c) stavebního zákona stavební úřad posuzuje, zda je stavební záměr v souladu se závaznými stanovisky či rozhodnutími dotčených orgánů.

Na základě toho, že bylo předloženo zamítavé závazné stanovisko dotčeného orgánu, stavební úřad se již dále nezabýval dalšími podklady předloženými v řízení a rozhodl o zamítnutí žádosti. Proti tomuto zamítnutí bylo předloženo odvolání, které bylo postoupeno nadřízenému orgánu, který toto rozhodnutí zrušil a vrátil věc k novému projednání. Rozhodnutí nadřízeného orgánu nabylo právní moci dne 19.08.2020. V rámci odvolacího řízení bylo změněno stanovisko Městského úřadu Kolín, odboru investic a územního plánování ze dne 13.12.2019 pod č.j. MUKOLIN/OIÚP 119658/19-ska jako přípustné z hlediska souladu stavby s politikou územního rozvoje, územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

Dne 21.10.2020 předložil žadatel aktualizovaná stanoviska vlastníků inženýrských sítí. Stavební úřad na dne 27.10.2020 vyrozuměl účastníky řízení o tom, že ve věci byly shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí a stanovil lhůtu k seznámení s těmito doklady. V rámci této lhůty byly předloženy námítky účastníka řízení a vyjádření Městského úřadu Kolín, odboru životního prostředí a zemědělství.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, a podmínky stanovisek zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.

Do podmínek společného rozhodnutí nebyly zahrnuty ty podmínky, kde povinnost jejich plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů a ty, které se týkají soukromoprávních vztahů účastníků.

Vypořádání s námitkami účastníků řízení:

- námitky byly uplatněny.

Námitky Města Kolín ze dne 11.12.2019 se zamítají:

Zkráceně uvedeno:

Uvedený stavební záměr „Dokončení překladiště KD Kolín - manipulační plochy pro provoz kontejnerové dopravy“ bude mít negativní dopad na občany města a na fungování celého města.

Vzhledem k umístění překladiště, ve středu města, je jisté, že se nákladní automobilová doprava bude sjíždět ze všech směrů a zatěžovat všechny páteřní komunikace ve městě, což bude mít za následek zhoršení průjezdnosti města. Tak to výrazné zvýšení intenzity nákladní dopravy ve městě bude mít negativní dopad na životní prostředí všech občanů města. Kromě zhoršení dopravní situace půjde zejména o zvýšení hlukové zátěže a zvýšení škodlivé koncentrace výfukových plynů z nákladní automobilové dopravy v ovzduší ve městě.

Není ve veřejném zájmu města a ani občanů města, aby docházelo k navýšení intenzitě nákladních vozidel při průjezdu městem, a to hlavně z důvodu ochrany zdraví svých občanů.

Pochybnosti, zda celkový záměr nepodléhá EIA dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Bez celkového posouzení ani nelze vyhodnotit budoucí vliv fungování překladiště na životní prostředí ve městě a na zdraví občanů města.

K námitkám stavební úřad uvádí:

K výše uvedeným námitkám stavební úřad uvádí, že nelze stavbu posuzovat jako stavbu novou, tím i, že by předmětem žádosti byl nový provoz překladiště.

Z dochovaných dokladů uložených ve spisovně stavebního úřadu na stávající provoz překladiště (doslova rozšíření překladiště – tím lze předpokládat, že již v minulosti byl provoz povolen) bylo vydáno stavebním úřadem stavební povolení dne 28.04.1989 pod č.j.výst. 107/89/VK/Ša a kolaudační rozhodnutí dne 02.02.1993 pod č.j.výst. 2292/92/Ko/Va, tudíž nelze stavbu posuzovat jako novou – nový provoz překladiště. Předmětem řízení je rozšíření ploch stávajícího provozu překladiště (manipulační a odstavné plochy, propojovací komunikace apod.). Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že v rámci tohoto rozšíření nedojde k nárůstu denního obrátu silničních vozidel, který byl stanoven v 90 letech.

V rámci odvolacího řízení bylo změněno stanovisko Městského úřadu Kolín, odboru investic a územního plánování ze dne 13.12.2019 pod č.j. MUKOLIN/OIÚP 119658/19-ska jako přípustné z hlediska souladu stavby s politikou územního rozvoje, územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

K posouzení navržené stavby, zda celkový záměr nepodléhá EIA dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, stavební úřad uvádí, že na stavbu bylo vydáno dne 06.06.2019 pod č.j. 066682/2019/KUSK vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, z kterého vyplývá, že předmětný záměr není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí.

Z těchto důvodů stavební úřad tyto námitky účastníka řízení zamítl.

Dne 13.11.2020 v rámci lhůty pro seznámení s podklady byl stavebnímu úřadu předložen požadavek účastníka řízení k doplnění podkladů (týkající se stanovení přepravních kapacit dopravy) předmětného řízení z důvodu posouzení podnikatelského záměru a pro určení vlivu záměru na chod města a občany města.

Tento požadavek stavební úřad neakceptoval z důvodu, jak již bylo výše uvedeno, že se nejedná o povolení nového provozu, který by navyšoval intenzitu dopravy stávající provozovny překladiště. Předmětem řízení je rozšíření ploch stávajícího provozu překladiště (manipulační a odstavné plochy, propojovací komunikace apod.)

V rámci tohoto požadavku účastník řízení požadoval o vyjádření stavebníka k umístění stavby v záplavovém území:

Vzhledem k tomu, že část areálu podél toku Labe se nachází v záplavovém území Q100, požadujeme, vyjádření stavebníka, jak bude areál zabezpečen proti povodni, a to zejména jak bude zajištěno, aby přepravovaný náklad (např. kontejnery) nemohl v případě povodně samovolně odplouvat po Labi a ohrožovat stabilitu mostů, třeba Masarykova mostu ve vlastnictví města a dále jak je zabezpečeno, aby nedocházelo při povodni k uniku nebezpečných látek.

K tomuto stavební úřad uvádí, že na stavbu bylo vydáno závazné stanovisko a rozhodnutí vodoprávního úřadu Městského úřadu Kolín, odboru životního prostředí a zemědělství, kde stanovil podmínky pro umístění stavby v záplavovém území. Podkladem pro vydání těchto dokladů bylo stanovisko správce vodního toku Povodí Labe st.p..

Dále stavební úřad uvádí, že součástí dokladové části je vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, přísp. org. pod č.j. 5401/19/KSÚS/KHT/KUK, ve kterém je uvedeno, že pro vydání kladného stanoviska je nezbytné doložit diagnostický průzkum silnice III/3275.

Dne 12.11.2019 bylo předloženo stanovisko zástupce investora k vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, přísp. org. pod č.j. 5401/19/KSÚS/KHT/KUK. V tomto stanovisku se zástupce odkazuje na to, že provoz překladiště byl povolen již v 90 letech, a pro provoz bude využíván stávající povolený příjezd. Na základě toho považují požadavek účastníka řízení za neopodstatněný.

Stavební úřad se ztotožnil s tímto stanoviskem. Předmětem řízení není nový provoz překladiště, ale rozšíření ploch stávajícího provozu překladiště bez navýšení přepravní kapacity dopravy, jak je uvedeno v předložené projektové dokumentaci.

Stavební úřad v provedeném společném řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stavební úřad dále stavbu posoudil z hledisek uvedených v § 90 stavebního zákona a zjistil její soulad s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů.

Okruh účastníků řízení podle § 94k odst. 1 stavebního zákona:

Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 280 02 Kolín 2

Jakub Kos, Boční 949, Kolín V, 280 02 Kolín 2

Jiří Kos, Oldřišská 1125, Kolín V, 280 02 Kolín 2

Martin Vladyka, K Hejkolci 206, Bašta, 281 23 Starý Kolín
 Miloslav Vladyka, Písečná 173, Veltruby, Hradištko I, 280 02 Kolín 2
 Radek Vladyka, Zahradní 133, Veltruby, Hradištko I, 280 02 Kolín 2
 T-PORT, spol. s r.o. v zastoupení TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37/32, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2
 Lučební závody Draslavka a.s. Kolín, Havlíčkova 605, Kolín IV, 280 02 Kolín 2
 České přístavy, a.s., Jankovcova, 170 00 Praha 7
 Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5
 EKO Logistics s.r.o., Tyršova 68, 281 26 Týnec nad Labem
 Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
 ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Žádost byla doložena projektovou dokumentací vypracovanou oprávněnou osobou, doklady, prokazujícími vlastnické nebo jiné právo provést stavbu a těmito stanovisky dotčených orgánů, správců inženýrských sítí a účastníků řízení:

- 2x projektová dokumentace č. 00919, kterou zpracoval Ing. Jiří Shejbal, autorizovaný inženýr pro městské inženýrství a dopravní stavby, ČKAIT: 0600705
- plná moc k zastupování
- souhlas vlastníka dotčených pozemků
- vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 06.06.2019 pod č.j. 066681/2019/KUSK
- vyjádření Povodí Labe, st. podnik ze dne 22.05.2019 pod č.j. PLa/2019/021935
- stanovisko Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, DI Kolín ze dne 12.09.2019 pod č.j. KRPS-228665-1/ČJ-2019-010406-DOŽ a ze dne 29.05.2019 pod č.j. KRPS-12744-1/ČJ-2019-010406-DOŽ
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje, územní odbor Kolín ze dne 29.10.2019 pod č.j. Ev. č. KO-1016-2/2019/PD; ze dne 25.06.2019 pod č.j. KO-614-2/2019/PD
- vyjádření Městského úřadu Kolín, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 04.12.2019 pod č.j. MUKOLIN/OZPZ 119659/19-Tv; ze dne 12.11.2020 pod č.j. MUKOLIN/OŽPZ 114713/20-Tv; ze dne 19.02.2020 pod č.j. MUKOLIN/OŽPZ 18814/20-Tv; ze dne 29.05.2019 pod č.j. MUKOLIN/OŽPZ 52273/19-Tv
- sdělení Městského úřadu Kolín, odboru investic a územního plánování ze dne 18.07.2019 pod č.j. MUKOLIN/OIÚP 52431/19-ska
- závazné stanovisko Městského úřadu Kolín, odboru investic a územního plánování ze dne 13.12.2019 pod č.j. MUKOLIN/OIÚP 119658/19-ska
- změna závazného stanoviska Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu ze dne 07.05.2020 pod č.j. 054824/2020/KUSK
- vyjádření Státní úřad inspekce práce ze dne 12.08.2019 pod č.j. 19160/4.42/19-2
- vyjádření Úřadu pro civilní letectví ze dne 21.06.2019 pod č.j. 006834-19-701; ze dne 11.06.2019 pod č.j. 006316-19-701
- stanovisko sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů ze dne 18.07.2019 pod č. 79420/2019-1150-OÚZ-PCE; ze dne 06.05.2019 pod č.j. 78197/209-1150-OÚZ-PCE

- rozhodnutí o povolení nakládáním s vodami Městského úřadu Kolín, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 26.04.2018 pod č.j. MUKOLIN/OŽPZ 31149/18-GI
- závazné stanovisko Městského úřadu Kolín, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 07.12.2018 pod č.j. MUKOLIN/OŽPZ 110712/18-GIa ze dne 03.05.2018 pod č.j. MUKOLIN/OŽPZ 31152/18-GI
- rozhodnutí Městského úřadu Kolín, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 20.06.2019 pod č.j. MUKOLIN/OŽPZ 55629/19-GI
- závazné stanovisko Městského úřadu Kolín, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 29.05.2019 pod č.j. MUKOLIN/OŽPZ 54239/19-Ze
- vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, přísp. org. ze dne 22.07.2019 pod č.j. 5401/19/KSÚS/KHT/KUK
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Středočeského kraje ze dne 03.06.2019 pod č.j. KHSSC 25526/2019
- závazné stanovisko Drážního úřadu ze dne 20.05.2019 pod č.j. DUCR-26801/19/Ka
- souhlas ČEZ Distribuce a.s. ze dne 04.07.2019 pod č.j. 001104420186
- vyjádření ČEZ Distribuce a.s. ze dne 21.06.2019 pod č.j. 1104420184; ze dne 16.09.2020 pod č.j. 0101381079
- vyjádření CETIN a.s. ze dne 11.06.2019 pod č.j. 659858/19; ze dne 02.04.2019 pod č.j. 592267/19; ze dne 16.09.2020 pod č.j. 759111/20
- vyjádření JON.CZ s.r.o. ze dne 28.03.2019; ze dne 25.09.2020
- vyjádření spol. VODOS, s.r.o. ze dne 12.06.2019 pod č.j. 3315/19 a ze dne 01.02.2019 pod č.j. 019070085341
- vyjádření Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 01.04.2019 pod č.j. MW 9910128263115559; ze dne 16.09.2020 pod č.j. MW9910157987210507
- vyjádření GridServices, s.r.o. ze dne 03.04.2019 pod č.j. 5001903184
- vyjádření UPC Česká republika, s.r.o. ze dne 03.04.2019 pod č.j. 688/2019
- vyjádření TwigoNet Europe, SE ze dne 02.04.2019 pod č.j. 4530/2019KM; ze dne 19.10.2020 pod č.j. 6716/2020KM
- vyjádření spol. T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 01.04.2019 pod č.j. E13430/19; ze dne 16.09.2020 pod č.j. E39330/20
- vyjádření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace ze dne 17.06.2019 pod č.j. S 911/I3-30263/2019-SŽDC-OR
- vyjádření MERO ČR, a.s. ze dne 02.04.2019 pod č.j. 2019/000273/1
- vyjádření Telco Pro Services, a.s. ze dne 02.04.2019 pod č.j. 0200891644; ze dne 16.09.2020 pod č.j. 0201126398
- vyjádření ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 02.04.2019 pod č.j. 0700032015; ze dne 16.09.2020 pod č.j. 0700266438
- vyjádření ČEZ Distribuce a.s. ze dne 02.04.2019 pod č.j. 0101087825
- vyjádření České Radiokomunikace a.s. ze dne 01.04.2019 pod č.j. UPTS/OS/216315/2019; ze dne 16.09.2020 pod č.j. UPTS/OS255598/2020
- vyjádření ČD – Telematika a.s. ze dne 04.04.2019 pod č.j. 120905886
- vyjádření ČEPRO a.s. ze dne 01.04.2019 pod č.j. 6361/19; ze dne 16.09.2020 pod č.j. 11203/20
- vyjádření CoProSys a.s. ze dne 12.04.2019
- vyjádření AVE Kolín s.r.o. ze dne 11.04.2019 pod č.j. 21/19
- vyjádření ALFA TELECOM s.r.o. ze dne 12.04.2019

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním u zdejšího správního orgánu. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve. Namítá-li účastník, že mu nebylo umožněno učinit v řízení v prvním stupni určitý úkon, musí být tento úkon učiněn spolu s odvoláním.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnímu stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby.

Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost **2 roky** ode dne nabytí právní moci.

Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého stavebního záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

otisk úředního razítka

Martin Ďuriš, v.r.
referent
oprávněná úřední osoba

Za správnost vyhotovení

Lucie Váňová

Příloha: úřední osoba

- ověřená projektová dokumentace stavby č. 00919
- štítek stavba povolena



Doručí se:

Účastníci řízení:

Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 280 02 Kolín 2

Jakub Kos, Boční 949, Kolín V, 280 02 Kolín 2

Jiří Kos, Oldřišská 1125, Kolín V, 280 02 Kolín 2

Martin Vladyka, K Hejkolci 206, Bašta, 281 23 Starý Kolín

Miloslav Vladyka, Písečná 173, Veltruby, Hradištko I, 280 02 Kolín 2

Radek Vladyka, Zahradní 133, Veltruby, Hradištko I, 280 02 Kolín 2

Datová schránka:

T-PORT, spol. s r.o. v zastoupení TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37/32, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2, DS: PO, wbeszgc

Lučební závody Draslovka a.s. Kolín, Havlíčkova 605, Kolín IV, 280 02 Kolín 2, DS: PO, gu4q6rf

České přístavy, a.s., Jankovcova, 170 00 Praha 7, DS: PO, vvbdksw

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3, DS: PO, dbyt8g2

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, DS: PO_R, a6ejgmx

EKO Logistics s.r.o., Tyršova 68, 281 26 Týnec nad Labem, DS: PO, 56y29da

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, DS: PO, uccchjm

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2, DS: PO, v95uqfy

Dotčené orgány:

Městský úřad Kolín, odbor investic a územního plánování, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I

Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 280 12 Kolín

Datová schránka:

Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 120 00 Praha 2, DS: OVM, 5mjaatd

HZS Středočeského kraje územní odbor Kolín, Polepská 634, 280 00 Kolín, DS: OVM_R, xjjhpq3

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje územní pracoviště v Kolíně, Karlovo náměstí 45, Kolín I, 280 02 Kolín 2, DS: OVM, hhcai8e

Ministerstvo obrany ČR, sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů, Teplého 1899, 530 02 Pardubice 2, DS: OVM, hjyaavk

Na vědomí:

Městský úřad Kolín, odbor správy městského majetku, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 280 02 Kolín 2

Datová schránka:

T-PORT, spol. s r.o., Jankovcova 1057/6, Holešovice, 170 00 Praha 7, DS: PO, 5n87yjn

Městský úřad Kolín

Odbor výstavby - stavební úřad

Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I

tel.: 321 748 111, fax: 321 720 911

e-podatelna: posta@mukolin.cz, web: <http://www.mukolin.cz>

pracoviště: Zámecká 160, 280 12 Kolín I



T-PORT, spol. s r.o.
Jankovcova 1627/16a
Holešovice
170 00 PRAHA

Vaše čj. (zn.):
Číslo jednací: MUKOLIN/SU 70844/21-vano
Spisová zn.: SU 19905/2019

Počet listů: 1
Příloh/listů:

3/11

Vyřizuje: Lucie Váňová
Telefon: 321 748 287
E-mail: lucie.vanova@mukolin.cz

Zast. TRANSCONSULT s.r.o.
Nerudova 37/3
500 02 Hradec Králové 2

Datum: 27.07.2021

Nabytí právní moci společného povolení MUKOLIN/SU 2564/21-Dur zn SU 19905/2019 z 11.1.2021

Městský úřad Kolín, odbor výstavby – stavební úřad vydal dne 11. ledna 2021 pod č.j.: MUKOLIN/SU 2564/21-Dur zn. SU 19905/2021 společné povolení na stavbu „*dokončení překladiště KD Kolín – manipulační plochy pro provoz kontejnerové dopravy, ul. U Přístavu, Kolín IV, p.č. 1575/2, 1615/3, 1617/1, 1617/5, 1617/6, 1617/9, 1617/14, 1618/1, 1618/4, 1618/5, 1617/18, 2895/14, 4010, k.ú. Kolín*“.

Sděluje Vám, že rozhodnutí nabylo právní moci 2. června 2021. V příloze Vám zasíláme jedno vyhotovení rozhodnutí s doložkou o nabytí právní moci, 1x ověřenou projektovou dokumentaci a štítek „Stavba povolena“. Dle telefonické dohody se zástupcem stavebníka budou všechny listiny předány přímo stavebníkovi.

MĚSTSKÝ ÚŘAD

odbor výstavby
stavební úřad

KOLÍN

Lucie Váňová
úřední osoba

Přílohy

1x pravomocné rozhodnutí č.j. MUKOLIN/SU 2564/21-Dur zn SU 19905/2019 z 11. ledna 2021
1x ověřená projektová dokumentace
1x štítek „Stavba povolena“

Doručuje se:

Účastníkům řízení

T-PORT, spol. s r.o., Jankovcova č. p. 1627/16a, Holešovice, 17000 Praha 7 – přílohy dle textu
TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova č. p. 37/32, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové 2 – pouze
toto sdělení
České přístavy, a.s., Jankovcova, 17000 Praha 7 + 1x ověřená PD

ŠTÍTEK

STAVBA POVOLENA

Ustanovení § 18d vyhlášky č. 503/2006., Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu v platném znění

Stavba: dokončení překladiště KD Kolín – manipulační plochy pro provoz kontejnerové dopravy, ul. U Přístavu, Kolín IV, p.č. 1575/2, 1615/3, 1617/1, 1617/5, 1617/6, 1617/9, 1617/14, 1618/1, 1618/4, 1618/5, 1617/18, 2895/14, 4010, k.ú. Kolín

Účel stavby: -----

Stavebník: T-PORT, spol. s r.o., Jankovcova 1057/6, 170 00 Praha 7 – Holešovice, IČ: 65413865

Stavební podnikatel:

Místo, na které stavebník uvede údaje o vybraném stavebním podnikateli, kterého před zahájením realizace stavby oznámí stavebnímu úřadu:

Stavbu povolil: Městský úřad Kolín, odbor výstavby – stavební úřad, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I

Stavební povolení, č.j.: MUKOLIN/SU 2564/21-Dur zn SU 19905/2019 z 11. ledna 2021

Datum nabytí právní moci stavebního povolení: 2. června 2021

Termín dokončení stavby: 24 měsíců

MĚSTSKÝ ÚŘAD
odbor výstavby
stavební úřad
KOLÍN

Martin Ďuriš, v.r.

referent

oprávněná úřední osoba

Před zahájením stavby umístí stavebník štítek na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechá jej tam až do dokončení stavby.

Za správnost vyhotovení

Lucie Váňová

úřední osobaj..

